

TOP FAN





FERROLI è associata al programma di certificazione EUROVENT. I prodotti sono elencati nella guida dei prodotti certificati www.eurovent-certification.com

VENTILCONVETTORE

I BOLLETTINO TECNICO





Dear Customer,

Thank you for having purchased a **FERROLI** Idustrial coolers. It is the result of many years experience, particular research and has been made with top quality materials and highly advanced technologies. The **CE** mark guaranteed thats the appliances meets European Machine Directive requirements regarding safety.

The qualitative level is kept under constant surveillance. **FERROLI** products therefore offer SAFETY, QUALITY and RELIABILITY.

Due to the continuous improvements in technologies and materials, the product specification as well as performances are subject to variations without prior notice.

Thank you once again for your preference. **FERROLI S.p.A**

SOMMARIO

CONDIZIONI GENERALI DI GARANZIA	4 4
INTRODUZIONE	5 5
DESCRIZIONE UNITA'	6
SCOPO DELLA MACCHINA VERSIONI DISPONIBILI E MODALITA' DI INSTALLAZIONE	6
CARATTERISTICHE GENERALI	
COMPONENTI PRINCIPALI DESCRIZIONE COMPONENTI	9 9
DESCRIZIONE COMPONENTI	10 10
DATI TECNICI LIMITI DI FUNZIONAMENTO	11
CRITERI DI SCELTA ANALISI DELLE PRESTAZIONI - RESA FRIGORIFERA	12
COEFFICENTI DI CORREZZIONE DATI	15
ANALISI DELLE PRESTAZIONI - RESA TERMICA	16
COEFFICENTI DI CORREZZIONE DATI ANALISI DELLE PRESTAZIONI - RESA TERMICA BATTERIA SUPPLEMENTARE	16
COEFFICENTI DI CORREZZIONE DATI PERDITE DI CARICO LATO ACQUA	17
DATI RUMOROSITA	19
CURVE DI PREVALENZA STATICA UTILE PER LA UNITA NELLA VERSIONE VN	23
CURVE DI PREVALENZA NELLA VERSIONE VN-3V DIMENSIONI DI INGOMBRO MODELLO CON ASPIRAZIONE DAL BASSO DIMENSIONI DI INGOMBRO CON ASPIRAZIONE FRONTALE	24 24
DIMENSIONI DI INGOMBRO MODELLO CANALIZZATO	25
DIMENSIONI DI INGOMBRO STAFFAGGIO UNITA' ATTACCHI IDRAULICI BATTERIA PRINCIPALE ATTACCHI IDRAULICI BATTERIA SUPPLEMENTARE	25 26
ACCESSORI	27
PANNELLO DI COMANDO	28
FUNZIONI DESCRIZIONE COMMUTATORE (CM-F/CMR-F)	28 29
DESCRIZIONE TERMOSTATO BASE (TA-F/TAR-F)	29
DESCRIZIONE TERMOSTATO BASE (TA-F/TAR-F) DESCRIZIONE TERMOSTATO EVOLUTO (TA-F/TAR-F) DIMENSIONI DI INGOMBRO PANNELLO DI COMANDO	30
DATI TECNICI OPZIONI DI INSTALLAZIONE	30 31
MODI DI FUNZIONAMENTO	.31
CONTROLLO VENTILAZIONE DIMENSIONI DI INGOMBRO PIEDINI DI APPOGGIO (PA-F)	.35
DIMENSIONI DI INGOMBRO BACINELLA (BCO-F/BCV-F) KIT VALVOLA A TRE VIE PER BATTERIA À TRE RANGHI VB3-F	37 38
CARATTERISTICHE TECNICHE	38
PERDITE DI CARICO VALVOLA SU KIT VB3-F KIT VALVOLA A TRE VIE PER BATTERIA A TRE RANGHI VB1-F	30 39
CARATTERISTICHE TECNICHE PERDITE DI CARICO VALVOLA SU KIT VB1-F KIT VALVOLA A DUE VIE PER BATTERIA A TRE RANGHI VI3-F	39 .39
KIT VALVOLA A DUE VIE PER BATTERIA A TRE RANGHI VI3-F	40
CARATTERISTICHE TECNICHE PERDITE DI CARICO VALVOLA SU KIT VI3-F KIT VALVOLA A DUE VIE PER BATTERIA A TRE RANGHI VI1-F	.40
KIT VALVOLA A DUE VIE PER BATTERIA A TRE RANGHI VI1-F	.41 .41
CARATTERISTICHE TECNICHE PERDITE DI CARICO VALVOLA SU KIT VI1-F TERMOSTATO DI CONSENSO (TC-F)	42
BATTERIA SUPPLEMENTARE (BS-F)	.42
DIMENSIONI DI INGOMBRO FLANGIA DI MANDATA DIRITTA (FMD-F)	43 43
BATTERIA SUPPLEMENTARE (BS-F) DIMENSIONI DI INGOMBRO FLANGIA DI MANDATA DIRITTA (FMD-F) DIMENSIONI DI INGOMBRO FLANGIA DI MANDATA PERPENDICOLARE (FMP-F) DIMENSIONI DI INGOMBRO PLENUM DI MANDATA (PM-F) DIMENSIONI DI INGOMBRO FLANGIA DI ASPIRAZIONE DIRITTA (PAD-F) DIMENSIONI DI INGOMBRO FLANGIA DI ASPIRAZIONE PERPENDICOLARE (FAP-F)	. 44
DIMENSIONI DI INGOMBRO FLANGIA DI ASPIRAZIONE PERPENDICOLARE (FAP-F)	.45
DIMENSIONI DI INGOMBRO GRIGLIA DI ASPIRAZIONE (GA-F) DIMENSIONI DI INGOMBRO PANNELLO DI CHIUSURA POSTERIORE (PC-F) CARATTERISTICHE RESISTENZE ELETTRICHE (RE-F)	.46
DIMENSIONI SERRANDA RIPRESA ARIA ESTERNA (SR-F)	. 47
DIMENSIONI SERRANDA RIPRESA ARIA ESTERNA (SR-F) MOTORE PER SERRANDA RIPRESA ARIA ESTERNA (MS-F) DIMENSIONI DI INGOMBRO PLENUM DI ASPIRAZIONE (PA-F)	.48
KIT ALETTE ORIENTABILI (AO-F) KIT POMPA SCARICO CONDENSA (PSC-F)	.49
COLLEGAMENTI ELETTRICI	50
SCHEMI ELETTRICI	51

DICHIARAZIONE DI CONFORMITA'

L'azienda dichiara che la macchina in oggetto è conforme a quanto prescritto dalle seguenti direttive:

- Direttiva macchine 98/73 CEE
- Direttiva bassa tensione 73/23 CEE
- Direttiva compatibilità elettromagnetica EMC 89/336 CEE

La ditta costruttrice è associata al programma di certificazione EUROVENT.

I prodotti sono elencati nella guida dei prodotti certificati www.eurovent-certification.com



CONDIZIONI GENERALI DI GARANZIA

La ditta costruttrice garantisce gli apparecchi venduti.

La garanzia copre i difetti del materiale e/o di costruzione.

La garanzia decorre dalla data di consegna dell'apparecchio attestata o dalla ricevuta fiscale o dal documento di trasporto.

I termini di garanzia sono validi ed operativi a condizione che l'apparecchio entri in funzione nel termine massimo di 1 anno dalla data di costruzione.

Gli eventuali interventi in garanzia non modificano la data di decorrenza o la durata della stessa.

Le parti sostituite in garanzia sono di proprietà della ditta costruttrice, alla quale devono essere restituite a cura e a spese dell'Utente.

Il proprietario dell'apparecchio è tenuto al pagamento del diritto di chiamata per ogni intervento richiesto, salvo che l'intervento venga effettuato presso il **Centro Assistenza Tecnica** autorizzato dalla ditta costruttrice e l'apparecchio vi sia stato portato a cura e a carico del proprietario, e da esso sia ripreso.

- SONO ESCLUSE DALLA PRESENTE GARANZIA:

• Le parti danneggiate per trasporto, per errata INSTALLAZIONE, per errato dimensionamento, per uso improprio o in condizioni gravose e critiche che ne compromettono l'integrità, per manomissione fatta da personale non autorizzato, per usura (guarnizioni, manopole, lampade spia, ecc.) e comunque per cause non dipendenti dal costruttore.

- LA GARANZIA SI INTENDE CADUTA QUALORA NON SIANO RISPETTATE LE SEGUENTI PRESCRIZIONI:

• I prodotti devono essere installati a regola d'arte e nel rispetto delle leggi in vigore nel paese in cui si effettua l'installazione:

- PRESTAZIONI FUORI GARANZIA:

• Trascorsi i termini di durata della garanzia, l'assistenza tecnica verrà effettuata addebitando all'Utente le eventuali parti sostituite, tutte le spese di manodopera, viaggio e trasferta del personale dei materiali, sulla base delle tariffe in vigore al momento dell'intervento.

- RESPONSABILITÀ:

- Il personale autorizzato, dalla ditta costruttrice, interviene a titolo di assistenza tecnica nei confronti dell'utente; l'installatore resta comunque l'unico responsabile dell'installazione che deve rispettare le prescrizioni tecniche riportate nel manuale dell'installatore.
- La presente non si estende mai all'obbligo di risarcimento danni di qualsiasi natura subiti a persone o cose.
- · Nessuno è autorizzato a modificare i termini della presente garanzia nè a rilasciarne altri verbali o scritti.
- Foro competente: Verona.

INTRODUZIONE

PREMESSA		

Questo è uno dei due manuali forniti, che caratterizza la macchina in oggetto. Alcuni sono dedicati all'utente finale, altri sono ad uso dell'installatore, pertanto le informazioni in essi presenti sono differenti in quanto differente è l'obiettivo che si prefiggono. La seguente tabella ripartisce i principali argomenti trattati sui due manuali disponibili:

Tab.1

ADCOMENTI	MANUALI					
ARGOMENTI	TECNICO(1)	INSTALLAZIONE ED USO				
Informazioni generali:	•	•				
Caratteristiche						
Descrizione macchina, versioni, accessori	•					
Caratteristiche tecniche	•					
Dati tecnici	•					
Dati dimensionali	•	•				
Dati accessori	•					
Schemi elettrici	•	•				
Misure di sicurezza:		•				
Precauzioni generali		•				
Usi impropri		•				
INSTALLAZIONE:		•				
Trasporto		•				
INSTALLAZIONE unità		•				
Messa in funzione		•				
Uso		•				
Manutenzione ordinaria		•				
Assistenza ricambi		•				
Individuazione guasti		•				

(1): Non fornito con la macchina

Conservare il manuale in luogo asciutto in modo da preservarne l'integrità per un lungo periodo (**10 anni**) per eventuali riferimenti futuri.

Leggere attentamente ed integralmente tutte le informazioni contenute in questo manuale. Prestare attenzione particolare alle norme d'uso accompagnate dalle scritte "PERICOLO" od "ATTENZIONE" in quanto, se non osservate, possono causare danno alla macchina e/o persone o cose.

Per anomalie non contemplate in questo manuale, interpellare tempestivamente il servizio assistenza di zona.

L'azienda costruttrice declina ogni responsabilità per danni dovuti ad uso improprio della macchina, ad una lettura parziale o superficiale delle informazioni contenute in questo manuale.

La mancata osservanza di quanto descritto o l'inadeguata installazione della macchina possono essere causa di annullamento, oltre a quanto altro descritto nel certificato di garanzia, da parte della ditta costruttrice della garanzia che essa da alla macchina.

DESCRIZIONE UNITA'

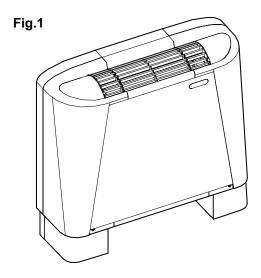
SCOPO DELLA MACCHINA

Il ventilconvettore è un terminale per il trattamento dell'aria ambiente sia nella stagione estiva (alimentazione della batteria con acqua fredda) che in quella invernale (alimentazione della batteria con acqua calda).

VERSIONI DISPONIBILI E MODALITA' DI INSTALLAZIONE

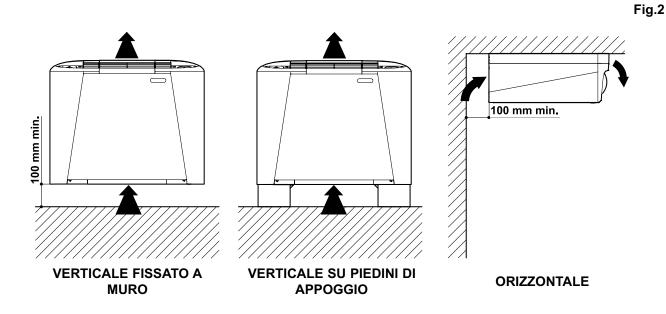
La gamma dei ventilconvettori centrifughi prevede tre versioni ogniuna di esse è disponibile in diverse potenzialità

1: VM-B - Ventilconvettore con mobile ad aspirazione dal basso



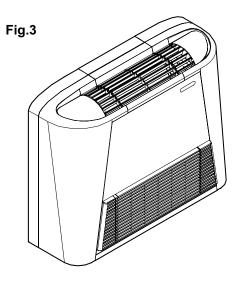
Composto da, un mobile di copertura in lamiera, una griglia di mandata con sportelli per accedere all'eventuale pannello, in materiale termoplastico e un filtro aria rigenerabile, posto su un telaio metallico con profilo di copertura in materiale plastico alloggiato su guide ricavate nella parte bassa del telaio.

- Modalità di installazione



DESCRIZIONE UNITA'

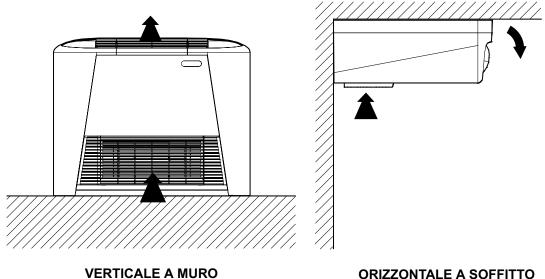
2: VM-F - Ventilconvettore con mobile ad aspirazione Frontale



Composto da, un mobile di copertura in lamiera, una griglia di mandata con sportelli per accedere all'eventuale pannello, in materiale termoplastico e un filtro aria rigenerabile, inserito nella griglia frontale, in materiale plastico e lamiera con chiusura inferiore.

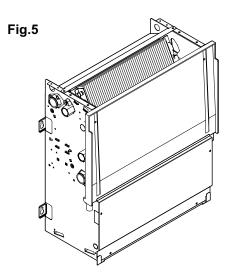
- Modalità di installazione

Fig.4



DESCRIZIONE UNITA'

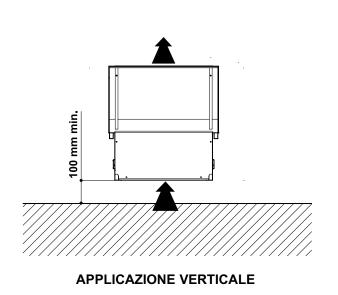
3: VN - Ventilconvettore senza mobile per applicazioni ad incasso

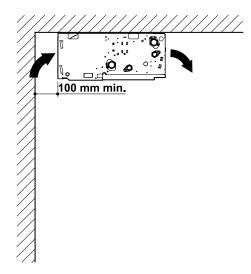


Privo di mobile di copertura con filtro rigenerabile, su telaio metallico e profilo di copertura in materiale plastico. E' configurabile con una serie di accessori per le varie soluzioni di installazione, **plenum**, **flange**, **raccordi** che sono descritte nella Sez. **ACCESSORI** di questo manuale.

- Modalità di installazione

Fig.6





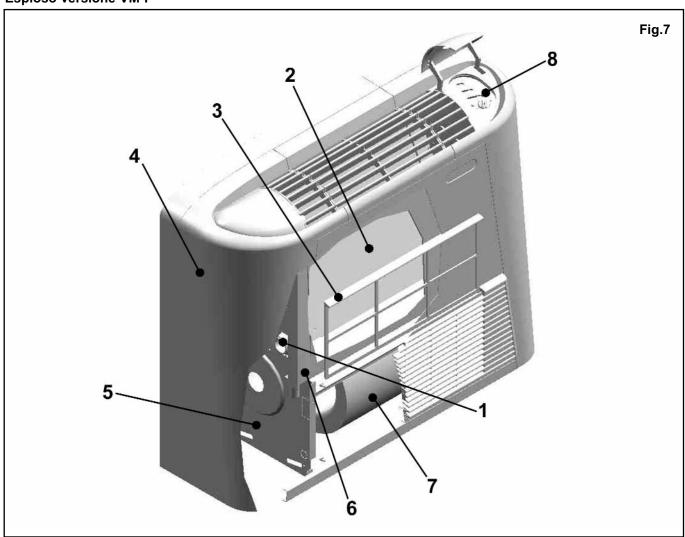
ORIZZONTALE A SOFFITTO

COMPONENTI PRINCIPALI

Nella tabella sottostante troviamo elencati i principali componenti che compongono la macchia:

COMPONENTI								
 Collegamenti idraulici Batteria di scambio Filtro aria Mobile di copertura Struttura portante 	6 Bacinella scarico condensa7 Motore e ventilatore8 Pannello di comando (se presente)							

Esploso versione VM-F



DESCRIZIONE COMPONENTI

1. Batteria di scambio termico

Batteria a 3 ranghi in tubo di rame e alettatura in alluminio bloccata mediante espansione meccanica dei tubi. I collettori nella parte alta della batteria sono corredati di sfiati per l'aria, mentre quelli nella parte bassa presentano fori per lo scarico acqua. Per entrambi i collettori è previsto l'alloggiamento per la sonda di temperatura dell'acqua di alimentazione.

2. Filtro aria

Facilmente estraibile e rigenerabile mediante semplice lavaggio con acqua.

3. Mobile di copertura

Realizzato parte in lamiera di acciaio verniciata con polveri epossidiche per garantire alta resistenza alla corrosione, e parte in materiale termoplastico **anti-UV** per garantire resistenza ai raggi ultravioletti.

Versione VM-B: nella parte superiore sono inserite le griglie per la diffusione dell'aria e lo sportellino per accedere al pannello di controllo, entrambi in materiale termoplastico **anti-UV**.

Versione VM-F: nella parte superiore sono inserite le griglie per la diffusione dell'aria e lo sportellino per accedere al pannello di controllo, entrambi in materiale termoplastico **anti-UV**.

Il mobile è dotato inoltre di una griglia frontale in materiale termoplastico anti-UV per la ripresa dell'aria.

4. Struttura portante

E' realizzata in lamiera zincata di adeguato spessore. Nella parte posteriore sono presenti delle asole per il fissaggio dell'apparecchio. Per i modelli senza mobile di copertura è previsto, montato anteriormente, un pannello di chiusura del gruppo ventilante.

5. Bacinella raccolta condensa

Realizzata in materiale termoplastico per evitare fenomeni di corrosione, permette l'installazione della macchina indifferentemente in verticale e orizzontale. In particolare nell'installazione orizzontale la sua forma permette di raccogliere le gocce di condensa che si formano sui collettori durante il funzionamento a freddo. Il foro di scarico è ricavato direttamente dalla bacinella di raccolta condensa ne permette l'eliminazione durante il funzionamento a freddo. E' presente su entrambi i lati della macchina per favorire la rotazione della batteria.

6. Motore ventilatore

Il motore elettrico, protetto da eventuali sovraccarichi, dispone di tre velocità con condensatore di marcia sempre inserito, direttamente accoppiato ai ventilatori ed ammortizzato da supporti elastici. Il gruppo ventilante è costituito da ventilatori centrifughi a doppia aspirazione con pale sviluppate in lunghezza per ottenere elevata portata con ridotto numero di giri.

7. Collegamenti idraulici

I collegamenti, posizionati nella fiancata sinistra, sono di tipo femmina da ¾". E' prevista la possibilità di ruotare la batteria.

8. Pannello di comando (descritto nella Sez.ACCESSORI di questo manuale)

IMBALLO E CONTENUTO

I ventilconvettori vengono spediti con imballo standard costituito da una scatola di cartone al cui interno vengono inseriti elementi angolari sempre in cartone per riparare il ventilconvettore da eventuali danni in fase di movimentazione. All'interno sono presenti:

- N°.1 unità ventilconvettore
- N°.1 dima di montaggio in cartone
- Documentazione

DATI TECNICI

Tab.2

MODELLO	15	20	30	40	50	60	80	100	120	
	Max. W	2800	3650	5500	6500	7800	9400	12500	14900	15800
Potenza termica	Med. W	2400	3150	4550	5450	6600	7900	10800	12500	13270
	Min. W	1800	2250	3400	4000	4930	5800	8300	9600	10000
Portata acqua	l/h	241	314	473	559	671	808	1075	1281	1359
Perdita carico lato acqua(E) Kpa		5.1	8.6	17.6	24.2	14	18.1	17.7	10.8	12.1
Potenza term.(E)(1)	W	1700	2050	3200	3850	4590	5100	7200	8700	9300
Perdita carico lato acqua ^(E)	Кра	3.6	5.3	11.3	20.1	13.0	14.6	15	8.0	10.1
	Max. W(E)	1100	1400	2100	2800	3400	4000	4900	6100	6850
Potenza frigorifera	Med. W	980	1200	1850	2450	3010	3550	4350	5500	6100
	Min. W	770	950	1450	1900	2390	2800	3600	4400	5000
Portata acqua(E)	l/h	189	241	361	482	585	688	843	1049	1178
Deumidificazione max.vel.	g/h	230	275	500	650	750	870	930	1160	1350
Perdita carico lato acqua(E)	Кра	4.4	6.9	14.6	23	14	18	14.9	9.9	12.5
	Max. W ^(E)	1250	1650	2550	3150	3690	4100	5050	6200	6950
Potenza termica rango aggiuntivo	Med. W	1070	1420	2110	2640	3150	3440	4360	5200	6190
aggianavo	Min. W	860	1130	1750	2150	2320	2820	3480	4250	4800
Portata acqua	l/h	108	142	219	271	317	353	434	533	598
Perdita di carico lato acqua	Kpa	1.7	3	8.6	13.2	3.0	4.1	6.2	12.8	16.1
Potenza termica resistenza	ell. W	800	800	1500	1500	2200	2200	2200	2600	2600
	Max. m ³ /h	215	280	410	515	615	750	1050	1200	1350
Portata aria	Med. m ³ /h	170	210	310	400	510	600	850	970	1070
	Min. m³/h	110	140	220	290	350	410	570	670	720
N° ventilatori		1	1	1	1	2	2	2	2	2
	Max. dB(A)(E)	47	48	52	54	53	55	64	63	65
Potenza sonora	Med. dB(A)(E)	42	42	45	47	46	50	58	59	60
	Min. dB(A)(E)	32	38	40	41	37	39	48	51	52
	Max. dB(A)	38	39	43	45	44	46	55	54	56
Pressione sonora ⁽²⁾	Med. dB(A)	33	33	36	38	37	41	49	50	51
	Min. dB(A)	23	29	31	32	28	30	39	42	43
Potenza max.motore(E)		35	38	55	76	75	85	144	163	200
Attacchi batteria principale	Ø	3/4"	3/4"	3/4"	3/4"	3/4"	3/4"	3/4"	3/4"	3/4"
Attacchi batteria suppl.	Attacchi batteria suppl. Ø		1/2"	1/2"	1/2"	1/2"	1/2"	1/2"	1/2"	1/2"
Contenuto acqua batt. 3R	I	0.82	0.82	1.26	1.26	1.88	1.88	1.88	2.42	2.42
Contenuto acqua batt. 1R	I	0.22	0.22	0.36	0.36	0.50	0.50	0.50	0.64	0.64
Attacco scarico condensa	Ø	16	16	16	16	16	16	16	16	16

NOTE:

Alimentazione: 230-1-50 [V-F-Hz] Riscaldamento:

- Temp. And ambiente. 20 C.
 Temp. acqua in ingresso: 70°C, Δt acqua 10°C alla massima ventilatore; per media e minima velocità ventilatore portata acqua come nella massima velocità.
 (1) Temp acqua in ingresso 50°C portata acqua come in raffreddamento.
 Velocità ventilatore: max
 Raffreddamento:

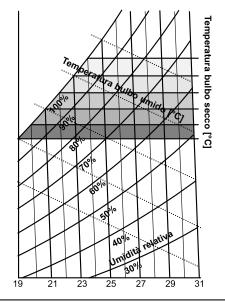
- Temp. Aria ambiente: 27°C D.B. 19°C W.B
 Temp. acqua in ingresso: 7°C , Δt acqua 5°C alla massima velocità ventilatore; per media e minima velocità ventilatore portata acqua come nella massima veloci-
- Velocità ventilatore: max
- (2) Pressione sonora in ambiente di 100 m³ con tempo di riverbero di 0.5 sec. (E) Dati certificati EUROVENT

LIMITI DI FUNZIONAMENTO

La seguente tabella riporta i principali limiti di funzionamento delle macchina in oggetto:

Tab.3

MODE	15	20	30	40	50	60	80	100	120	
Limiti di temperatu	85	85	85	85	85	85	85	85	85	
Limiti di pressione max (bar)		8	8	8	8	8	8	8	8	8
Limiti di portata batteria	Portata min.(I/h)	100	100	100	100	150	150	200	300	300
principale	Portata max.(I/h)	700	700	800	800	1100	1100	1400	2100	2100
Limiti di portata batteria supplementare	Portata min.(I/h)	50	50	50	50	100	100	100	100	100
	Portata max.(I/h)	350	350	350	350	700	700	700	700	700





8°

Per evitare fenomeni di condensazione sulla struttura esterna dell'apparecchio, la temperatura minima dell'acqua non deve essere inferiore ai limiti riportati nel grafico a fianco, che dipendono dalle condizioni termo-igrometriche dell'aria ambiente.

I sudetti limiti si riferiscono al funzionamento alla minima velocità.

CRITERI DI SCELTA

Configurazione:

La serie dei ventilconvettori con ventilatore centrifugo prevede tre versioni: con mobile di copertura ed aspirazione dal basso VM-B, con mobile di copertura e l'aspirazione frontale VM-F ed infine senza mobile per applicazione da incasso o contro soffitto **VN**. A seconda delle specifiche esigenze di installazione è possibile selezionare fra le varie versioni rispettando le indicazioni riportate nelle **Fig.da 1 a 6**. La particolare conformazione della bacinella raccolta condensa permette di utilizzare la medesima unità sia per installazione verticale che orizzontale. Tutte le unità vengono prodotte di serie con gli attacchi idraulici dal lato sinistro e la parte elettrica dal lato opposto. Qualora fosse necessario invertire la posizione degli attacchi idraulici, le unità e la serie di accessori disponibili sono predisposte un'ampia dotazione descritta dettagliatamente nel manuale di installazione. Per le varie tipologie di unità è prevista un'ampia dotazione di accessori che permettono di configurare l'unità secondo le più varie soluzioni di impianto. L'elenco degli accessori disponibili e la loro compatibilità con le varie versioni e grandezze è riportata in **Tah 10** a L'elenco degli accessori disponibili e la loro compatibilità con le varie versioni e grandezze è riportata in Tab.10 a cui segue una sommaria descrizione degli accessori stessi.

Carătteristiche tecniche:

La Tab.2 fornisce i valori significativi dell'unità nelle condizioni nominali di funzionamento citati in tabella stessa. Per condizioni diverse di funzionamento si faccia riferimento alle tabelle allegate per i singoli parametri.

Esempi di selezione:

Allo scopo di esemplificare l'utilizzo dei grafici o tabelle incluse nella documentazione si riporta un esempio di selezione dell'unità. Ovviamente la configurăzione dell'unità è legata alla tipologia di impianto previsto per tale ragione la selezione verrà fatta presupponendo di far funzionare l'unità alle medesime condizioni operative inserite però in diverse tipologie di impianto. A tale scopo verranno considerate le seguenti applicazioni:

A) impianto a due tubi per riscaldamento e raffrescamento

impianto a quattro tubi

impianto a due tubi più resistenza elettrica impianto due tubi con unità canalizzata.

Esémpio 1

Si vuole selezionare un ventilconvettore in grado di garantire le seguenti caratteristiche: Potenza frigorifera totale 2700 [Watt]
Potenza frigorifera sensibile 2100 [Watt]
Temperature operative ambiente 27 [°C] b.s e 19 [°C] b.u
Il dato deve essere ottenuto alla media velocità.
Potenza termica 4000 [Watt]
Temperature operative ambiente 20 [°C] b.s

Temperature operative ambiente 20 [°C] b.s

Portata acqua come nel funzionamento a freddo per unità due.

Il dato deve essere ottenuto alla media velocità.

- Selezione A (unità per impianto a due tubi)

I dati tecnici di resa sia nel funzionamento a freddo che nel funzionamento a caldo sono riportati considerando di far funzionare l'unità alla massima velocità del ventilatore. Mediante opportuni coefficienti correttivi si possono determinare le rese alle velocità media e minima. E' necessario quindi per poter utilizzare i Graf.1 e 2 riparametrare i dati richiesti considerando il funzionamento alla massima velocità.

Utilizzando quindi la Tab.4

Potenza frigorifera totale richiesta alla massima velocità Pft max = 2700/0.88 = 3070 [Watt]

Potenza frigorifera totale richiesta alla massima velocità Pft max = 2700/0.84 = 2500 [Watt]
Potenza frigorifera sensibile richiesta alla massima velocità Pft max = 2100/0.84 = 2500 [Watt]
Dal Graf.1 si vede che il modello più indicato per ottenere le rese richieste, è il modello 40 per il quale si ottengono tali rese con una temperatura dell'acqua in ingresso di 6[°C] ed un Δt di 5[°C] oppure 7[°C] ed un Δt di 4[°C] oppure con una temperatura in ingresso di 8[°C] ed un Δt di 3[°C].
Ipotizzando di utilizzare acqua in ingresso al ventilconvettore di 7[°C] ed un Δt di 4[°C] si deve garantire una por-

tata d'acqua pari a:

$$Qw = \frac{Pft_{max}}{\Delta t \cdot \rho_{w_1} \cdot cp_{w_1}} = \frac{3070 \cdot 3600}{4 \cdot 1 \cdot 4192} = 659[I/h]$$

dove:

Qw= Portata acqua [I/h]
Δw1= Densità acqua a 10 °C [kg/dm³]
Cpw1= Calore specifico acqua a 10°C [J/kg·K]

Con tale portata d'acqua ottengo le rese alla media velocità come previste e l'effettivo Δt sarà in questo caso di:

$$\Delta t = \frac{Pft_{med}}{Q_w \cdot \rho_{w1} \cdot cp_{w1}} = \frac{2700 \cdot 3600}{659 \cdot 1 \cdot 4192} = 3.5[^{\circ}C]$$

Dal Graf.4 è possibile ricavare le perdite di carico che sono pari a 35[KPa].

Qualora le perdite di carico fossero incompatibili con le caratteristiche della pompa del circuito si potrebbe optare per la soluzione con la temperatura in ingresso di 6 °C ed un Δt di 5°C con la quale ottengo una portata d'acqua pari a 527[I/h] anziché 659 [I/h] con Δt effettivo alla media velocità di 4.4 [°C]. In questo caso sempre dal Graf.4 si ricava una perdita di carico pari a 25 [KPa].

Qualora si volesse utilizzare il kit valvole VB3-F le perdite di carico aggiuntive con unità alimentata sarebbero rica-

vabili dal Graf.14 che sono di 6 [KPa] nella prima condizione e di 4 [KPa] nella seconda condizione.

A questo punto si deve trovare la temperatura ottimale per alimentare il ventilconvettore in modo da ottenere la potenza termica richiesta. Utilizzando un impianto a due tubi è ipotizzabile di operare con la medesima portata d'acqua ricavata nel funzionamento a freddo. Anche in questo caso bisogna riparametrare la potenza richiesta considerando di operare con il ventilatore alla massima velocità. Utilizzando la **Tab.5**.

Potenza termica richiesta alla massima velocità Pt max = 4000/0.85 = 4700 [Watt]

In questo caso il Δt richiesto sarà facilmente ricavabile in quanto sia la portata che la resa sono già fissati. Ipotizzando di utilizzare la portata di 527 [I/h] si ottiene quindi:

$$\Delta t = \frac{Pt_{\text{max}}}{Q_{\text{W}} \cdot \rho_{\text{W2}} \cdot cp_{\text{W2}}} = \frac{4700 \cdot 3600}{527 \cdot 0.98 \cdot 4180} = 7.8 [°C]$$

dove:

Qw= Portata acqua [I/h]

Δw2= Densità acqua a 60 °C [kg/dm³]
Cpw2= Calore specifico acqua a 60°C [J/kg·K]

In questo caso dal Graf.2 si ricava che per ottenere la potenza richiesta con il modello 40 selezionato, è necessario alimentare il ventilconvettore con una temperatura dell'acqua di circa 58 [°C]. Si segnala che, come riportato in **Tab.4** allegata al **Graf.4**, le perdite di carico sono inferiori rispetto a quanto si ottiene nel funzionamento a freddo di un fattore circa **0,77**. E' logico quindi aspettarsi una portata d'acqua maggiore di quanto preventivato se si ipotizza che le caratteristiche della pompa del circuito rimangano le stesse. In tale ipotesi infatti la portata d'acqua per la quale le perdite di carico sono pari a 25 [KPa] è di circa 650 [I/h] come è verificabile dallo stesso grafico. Dalla **Tab.9** si può a questo punto ricavare il valore i rumore generato dalla unità selezionata che ricordiamo si tratta del modello 40 funzionante alla media velocità a cui corrisponde una potenza sonora di 47 dB[A] ed una corrispondente pressione sonora misurata secondo le condizioni riportate pari a 38 dB[A]

- Selezione B (unità per impianto a quattro tubi)

Relativamente alla selezione per il funzionamento a freddo valgono le stesse considerazioni fatte per la selezione A. In questo caso si tratta di valutare come alimentare la batteria supplementare prevista come opzionale BS-F2. Vale sempre la considerazione per cui i dati riportati sulla documentazione si riferiscono alla massima velocità del ventilatore per cui bisogna ancora riparametrare il dato di resa richiesta.

Utilizzando la Tab.6 allegata al Graf.3

Potenza termica richiesta alla massima velocità Pt max = 4000/0.85 = 4700 [Watt]

Dal **Graf.3** si vede che il modello **40** con aria ambiente **20** [°C] non è in grado di fornire tale potenza nemmeno se alimentato con acqua ad **85** [°C] e con un Δt minimo di circa **5** [°C]. In tali condizioni infatti la massima potenza erogata dall'unità alla massima velocità è di 4300 [Watt]. Supponiamo quindi di operare alla massima velocità, dal diagramma Graf.3 si vede che i 4000 [Watt] richiesti sono ottenibili con una temperatura dell'acqua in ingresso di 85[°C] ed un Δt di 16[°C] oppure con una temperatura in ingresso di 80[°C] ed un Δt di 5[°C]. La seconda delle ipotesi richiede una portata d'acqua paria a:

$$Qw = \frac{Pft_{\text{max}}}{\Delta t \cdot \rho_{\text{W3}} \cdot cp_{\text{W3}}} = \frac{4000 \cdot 3600}{5 \cdot 0.97 \cdot 4196} = 707 [\text{I/h}]$$

Qw= Portata acqua [I/h]

Δw3= Densità acqua a 80 °C [kg/dm³]

Cpw3= Calore specifico acqua a 80°C [J/kg·K]
Tale portata d'acqua non è compatibile con i limiti di applicazione riportati nella Tab.3. Utilizzando quindi la soluzione con acqua in ingresso di 85[°C] ed un Δt di 16[°C] la portata d'acqua dovrà essere di 221 [I/h]. In questo caso le perdite di carico dello scambiatore sono ricavabili dal Graf.5 relativamente al modello BS-F2 pari a 10 [KPa]. Qualora si volesse utilizzare il kit valvole VB1-F le perdite di carico aggiuntive con unità alimentata sarebbero ricavabili dal Graf.15 e sono pari a 4 [KPa].

Dalla Tab.9 si può a questo punto ricavare il valore di rumore generato dal modello 40 selezionato funzionante alla media velocità a freddo e massima velocità a caldo a cui corrisponde una potenza sonora di 47 dB[A] ed una corrispondente pressione sonora di 38 dB[A] a tali condizioni si ottiene una potenza sonora di 54 dB[A] ed una corrispondente pressione sonora di 45 dB[A] nel funzionamento a caldo.

- Selezione C (unità per impianto a due tubi più resistenza elettrica)

Anche in questo caso la selezione per il funzionamento a freddo è equivalente a quanto visto nella selezione A. Per quanto riguarda il funzionamento in riscaldamento, se la resistenza elettrica viene utilizzata come unica fonte di calore, la potenza massima erogabile dalla stessa è ricavabile dalla **Tab.** allegata a **Fig.33** relativamente al modello **RE-F2** compatibile in abbinamento al modello **40**, ed è pari a **1500** [Watt], tale potenza è indipendente dalla velocità del ventilatore. In questo caso i 4000 Watt richiesti sono ottenibili solo mediante integrazione fra la potenza fornita dalla resistenza elettrica e la potenza fornita dalla batteria principale alimentata ad acqua calda. A tal proposito i termostati elettronici evoluti TE-F e TER-F permettono di controllare l'erogazione di potenza elettrica mediante una integrazione fra le due sorgenti oppure di selezionare la resistenza elettrica come unica fonte di calo-

Tale opzione è selezionabile in fase di installazione mediante dip switch di configurazione presenti sui termostati. Qualora si utilizzi la resistenza elettrica in integrazione, l'intervento della resistenza avviene quando la temperatura dell'acqua è inferiore ai 40 [°C].

- Selezione D (unità per impianto a due tubi per installazione canalizzata)

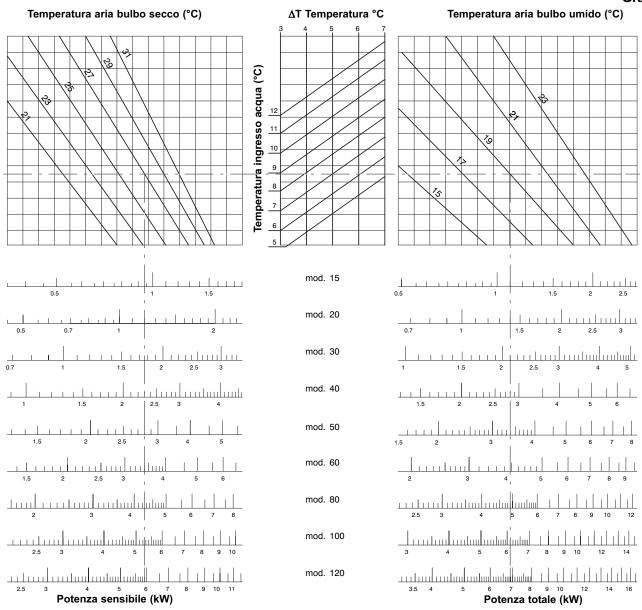
Si supponga in questo caso di dover installare l'unità in un controsoffitto e di dover canalizzare le sezioni di aspirazione e di mandata dell'aria. Relativamente alla selezione del modello più opportuno da utilizzare valgono le considerazioni fatte nell'esempio A sia per il funzionamento a freddo che per il funzionamento a caldo. Si tratta a questo punto di vedere come si deve intervenire sul motore per fare in modo che il ventilatore sia in grado di far fronte alle perdite di carico introdotte dalla canalizzazione dell'aria. Dalla Tab.2 si ricava il valore di potenza d'aria elaborata dal Modello 40 alla media velocità, pari a 400 [m³/h], per ottenere quindi le prestazioni richieste occorre garantire che la portata d'aria sia appunto di 400 [m³/h]. Si supponga quindi che tutto l'insieme della canalizzazione, includendo eventuali griglie di aspirazione, canale di aspirazione, plenum di mandata, canale di mandata e griglia di mandata sia attorno ai 45 [Pa] a 400 [m³/h] di portata d'aria, tenendo conto inoltre che in fase di deumidificazione la perdita di carico aggiuntiva adila carreta della carreta della curva tratteggiata della carreta della curva tratteggiata della carreta della carr Graf.9, la pressione utile sonora sarà di 49 [Pa], dal medesimo grafico si vede che il collegamento elettrico più opportuno per ottenere tale prevalenza utile è il collegamento L-2 anziché il collegamento L-4 indicato in grassetto e corrispondente al collegamento standard previsto per la media velocità. Si tratterà quindi di spostare il cavo di collegamento rosso e blu relativi alla massima e media velocità rispettivamente nelle posizioni 1 e 2.

ANALISI DELLE PRESTAZIONI - RESA FRIGORIFERA

Il **Graf.1** riporta le prestazioni in raffreddamento in condizioni di esercizio diverse da quelle nominali. I dati rilevati sono riferiti alla massima velocità del ventilatore. Quelli corrispondenti alla media e minima velocità sono deducibili applicando i corrispondenti coefficienti correttivi riportati nella tabella sottostante.

NOTA: Valori di resa sensibile superiori alla resa totale vanno interpretati come una assenza di deumidificazione. Si prendano in tal caso in considerazione i soli valori di resa sensibile

Graf.1



COEFFICENTI DI CORREZIONE DATI

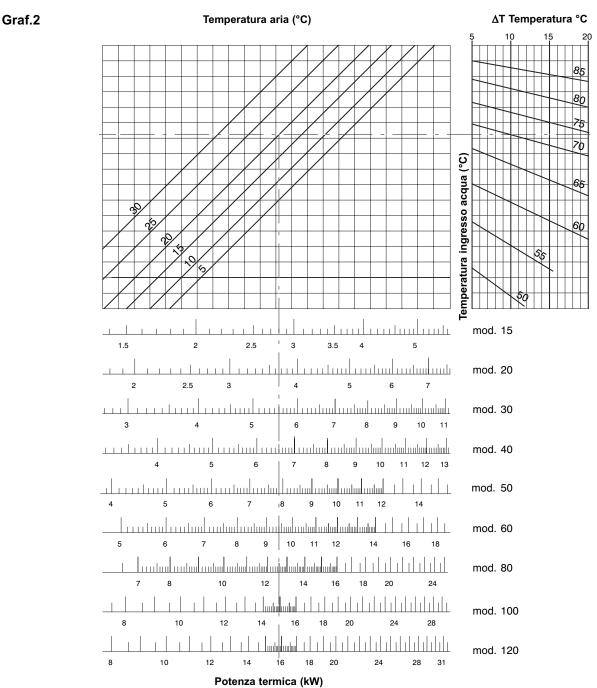
Qualora si lavori alla medesima temperatura dell'acqua in ingresso, con una portata d'acqua pari a quella prevista alla massima velocità, le rese erogate a velocità differente da quella massima sono calcolate sulla base dei seguenti coefficienti correttivi:

Velocità ventilatore	Resa frigorifera sensibile	Resa frigorifera totale				
Vmax.	1	1				
Vmed.	0.84	0.88				
Vmin.	0.62	0.67				

Tab.4

ANALISI DELLE PRESTAZIONI - RESA TERMICA

Il **Graf.2** riporta le prestazioni in raffreddamento in riscaldamento. I dati rilevati sono riferiti alla massima velocità del ventilatore. Quelli corrispondenti alla media e minima velocità sono deducibili applicando i corrispondenti coefficienti correttivi riportati nella tabella sottostante.



COEFFICENTI DI CORREZIONE DATI

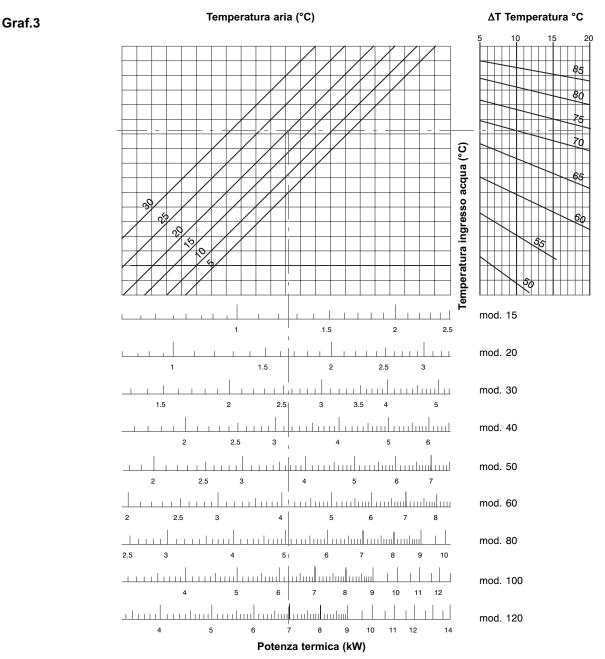
Qualora si lavori alla medesima temperatura dell'acqua in ingresso, con una portata d'acqua pari a quella prevista alla massima velocità, le rese erogate a velocità differente da quella massima sono calcolate sulla base dei seguenti coefficienti correttivi:

Velocità ventilatore	Resa termica
Vmax.	1
Vmed.	0.85
Vmin.	0.63

Tab.5

ANALISI DELLE PRESTAZIONI - RESA TERMICA BATTERIA SUPPLEMENTARE

Il **Graf.3** riporta le prestazioni in riscaldamento in condizioni di esercizio diverse da quelle nominali. I dati rilevati sono riferiti alla massima velocità del ventilatore. Quelli corrispondenti alla media e minima velocità sono deducibili applicando i corrispondenti coefficienti correttivi riportati nella tabella sottostante.



COEFFICENTI DI CORREZIONE DATI

Qualora si lavori alla medesima temperatura dell'acqua in ingresso, con una portata d'acqua pari a quella prevista alla massima velocità, le rese erogate a velocità differente da quella massima sono calcolate sulla base dei seguenti coefficienti correttivi:

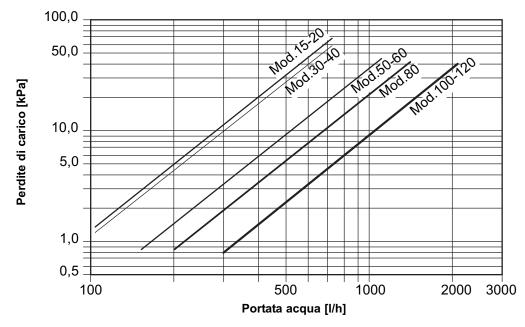
Velocità ventilatore	Resa termica
Vmax.	1
Vmed.	0.85
Vmin.	0.69

Tab.6

PERDITE DI CARICO LATO ACQUA

Il seguente grafico riporta i dati di perdite di carico rilevati sulla batteria 3 ranghi:

Graf.4



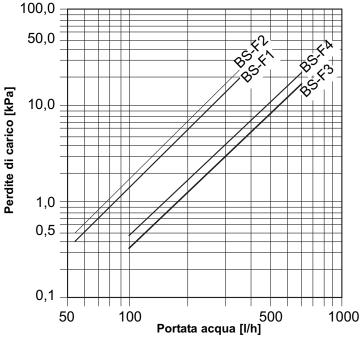
Le perdite di carico della figura precedente sono relative ad una temperatura media dell'acqua pari a 10°C. La successiva tabella riporta i fattori di correzione sulla perdita rilevata al variare della temperatura media.

Tab.7

Temperatura media H₂O	5	10	15	20	50	60	70
Coefficente correttivo	1.03	1.0	0.97	0.95	0.8	0.75	0.71

Il Graf.5 riporta i dati di perdite di carico rilevati sulla batteria monorango prevista come opzionale sull'unità fancoil:

Graf.5



Le perdite di carico della figura precedente sono relative ad una temperatura media dell'acqua pari a 70°C. La successiva tabella riporta i fattori di correzione sulla perdita rilevata al variare della temperatura media.

Tab.8

Temperatura media H ₂ O	50	60	70
Coefficente correttivo	1.10	1.05	1.0

DATI RUMOROSITA'

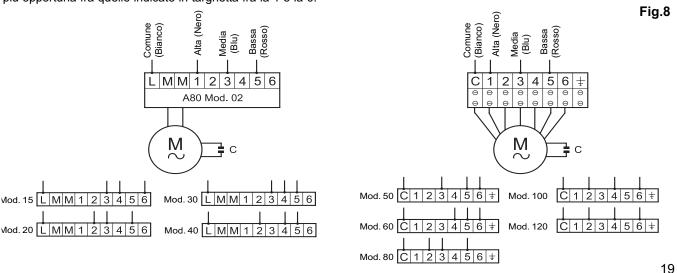
La seguente tabella riporta le prestazioni, in termini di emissione sonora, dell'intera gamma, espressa come livello di potenza sonora. L'ultima colonna esprime la pressione sonora in ambiente di 100 m³ con tempo di riverbero di 0.5 secondi.

Tab.9

	Potenza sonora [dB(A)]								Press.		
Modello	Velocità			Frequenza	centrale di	banda [Hz]			Glo	bale	sonora
		125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB	dB(A)	dB(A)
	Max	39,7	43,1	46,8	41,2	35,3	28,7	26,8	50	47	38
15	Med	38,1	39,8	41,6	37,3	26,3	17,2	9,3	46	42	33
	Min	30,8	33,7	32,3	25,3	16,7	9,7	4,8	38	32	23
	Max	42,1	45,9	47,9	43,7	38,5	32,1	22,5	52	48	39
20	Med	35,6	40,2	41,8	37,2	27,8	19,7	12	45	42	33
	Min	35,3	37,5	38,2	31,2	24,5	15,3	6,9	42	38	29
	Max	44,8	50,9	50,1	47,3	44,6	37,7	29,5	55	52	43
30	Med	42	45	44,4	38,2	35,4	29,6	21,4	49	45	36
	Min	39	41,2	39,3	32,5	28,7	24,1	17	45	40	31
	Max	47,4	50,6	52,3	49,2	46,1	40,7	32,7	57	54	45
40	Med	43,2	46,2	46,9	42,1	37,8	30	23	51	47	38
	Min	38,6	41,3	41	35,2	29,7	21,3	16,5	46	41	32
	Max	49,7	52,4	50,4	48,3	43,4	37,7	31,3	57	53	44
50	Med	44,6	47,6	44,9	41,3	36,5	29,6	24,1	51	46	37
	Min	37,2	39,7	36,3	31,2	26,6	21,2	19,2	43	37	28
	Max	51,1	53,6	54,7	48,5	44	36,8	27,2	59	55	46
60	Med	45,6	48,9	49,8	43,6	37,9	27,4	21,9	54	50	41
	Min	36,6	42,2	39	31	23,9	19,7	19,4	45	39	30
	Max	57,6	59,3	61,8	59,4	55,1	50,6	43,1	66	64	55
80	Med	53,7	56	57	52,5	48,8	42,3	33,3	61	58	49
	Min	44,4	48,3	48,3	41,9	35,9	27,4	21,2	53	48	39
	Max	59	61,1	61,2	57,7	55	51,2	43	66	63	54
100	Med	55,2	57,3	57,6	53,4	49,8	43,4	33,9	63	59	50
	Min	47,2	50,1	50,8	44,7	39,6	31,6	23,9	55	51	42
	Max	59,7	62,6	62,5	59,9	57,6	52,9	46,4	68	65	56
130	Med	55,8	58,1	58,8	55,2	52,1	46,2	38	64	60	51
	Min	48	50,7	51,4	46,2	41,6	33,8	24,6	56	52	43

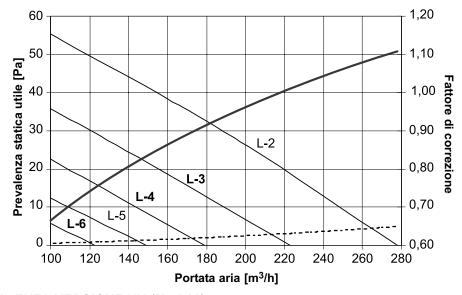
CURVE DI PREVALENZA STATICA UTILE PER LE UNITA' NELLA VERSIONE VN

I ventilconvettori della serie **VN** sono dotati di motore a sei velocità. In funzione della prevalenza utile è possibile selezionare il collegamento più opportuno. I grafici che riportiamo nelle pegine successive, esprimono la prevalenza utile in funzione della portata a seconda del collegamento elettrico selezionato. Le unità escono dalla linea di produzione con i collegamenti elettrici come in **Fig.8**. La prevalenza indicata comprende la perdite di carico della sola batteria e del filtro in dotazione alle unità. Qualora l'unità lavori in deumidificazione, con batteria bagnata la linea tratteggiata indica le perdite di carico aggiuntive e quindi la relativa diminuzione di prevalenza statica utile. In ogni grafico inoltre è riportata una curva di variazione della resa frigorifera totale al variare della portata d'aria. In relazione alle esigenze dell'impianto è possibile intervenire sui collegamenti elettrici in modo da variare il rapporto portata/prevalenza del motore. Con riferimento alle curve riportate di seguito, una volta selezionato il collegamento più opportuno, si deve intervenire sull'autotrasformatore direttamente collegato al motore per i modelli fino al 40 oppure sulla morsettiera di rinvio per i modelli superiori. L'intervento sull'autotrasformatore prevede di spostare i fastom del cavo di collegamento dalla morsettiera principale all'autotrasformatore stesso inserendolo nella posizione più opportuna numerate da 1 a 6 sulla targhetta dell'autotrasformatore. Per i modelli dal **80** al **120** la medesima operazione va fatta sulla morsettiera di rinvio interposta fra motore e morsettiera principale. Anche in questo caso si tratta di spostare i cavi di collegamento nella posizione più opportuna fra quelle indicate in targhetta fra la 1 e la 6.



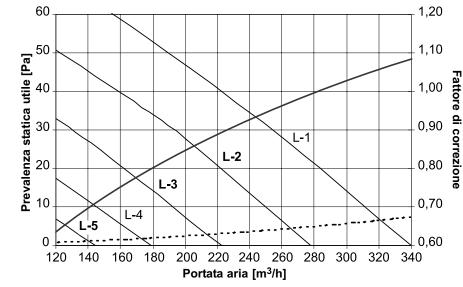
CURVE DI PREVALENZA VERSIONE VN (Mod.15)

Graf.6



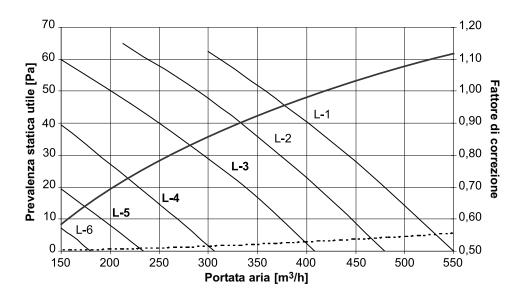
CURVE DI PREVALENZA VERSIONE VN (Mod.20)

Graf.7



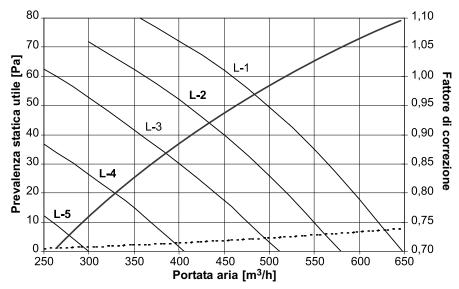
CURVE DI PREVALENZA VERSIONE VN (Mod.30)

Graf.8



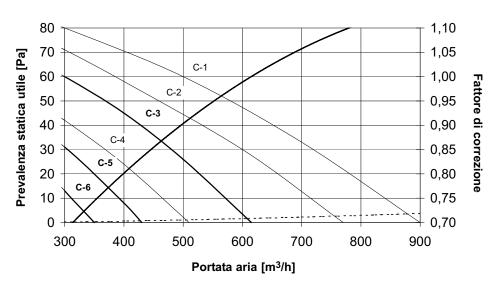
CURVE DI PREVALENZA VERSIONE VN (Mod.40)

Graf.9



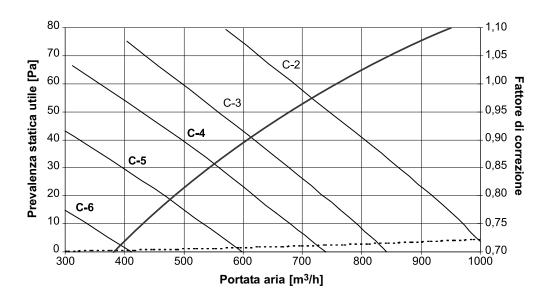
CURVE DI PREVALENZA VERSIONE VN (Mod.50)

Graf.10



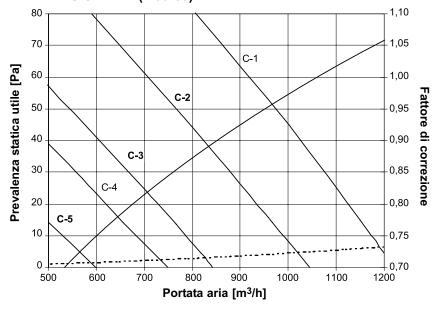
CURVE DI PREVALENZA VERSIONE VN (Mod.60)

Graf.11



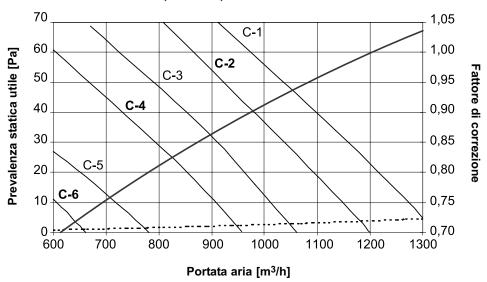
CURVE DI PREVALENZA VERSIONE VN (Mod.80)

Graf.12



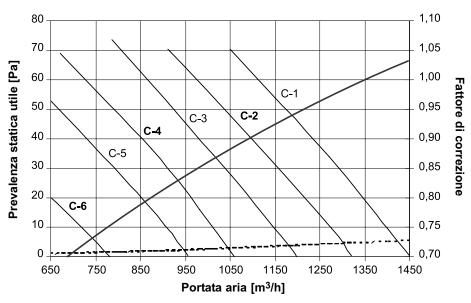
CURVE DI PREVALENZA VERSIONE VN (Mod.100)

Graf.13

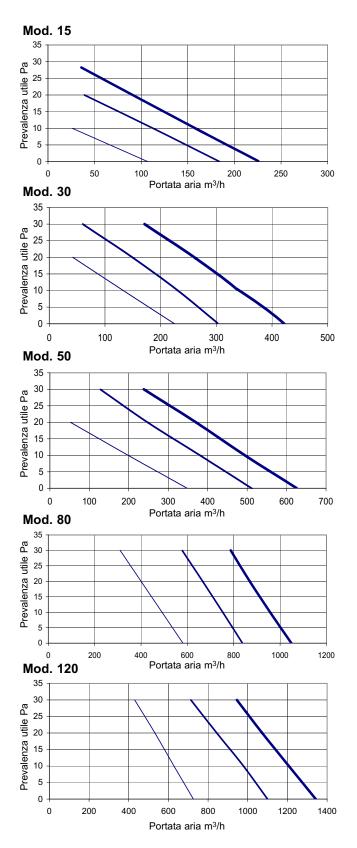


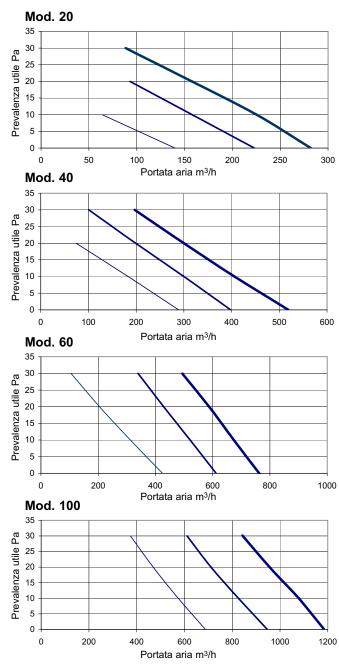
CURVE DI PREVALENZA VERSIONE VN (Mod.120)

Graf.14



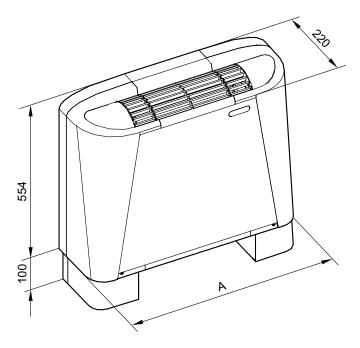
CURVE DI PREVALENZA VERSIONE VN-3V





DIMENSIONI DI INGOMBRO MODELLO CON ASPIRAZIONE DAL BASSO

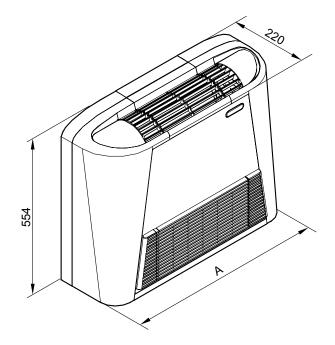
Fig.9



MODELLO	15	20	30	40	50	60	80	100	120
A (mm)	690	690	940	940	1190	1190	1190	1440	1440
Peso (kg)	14	14	20	20	27	27	27	34	34

DIMENSIONI DI INGOMBRO MODELLO CON ASPIRAZIONE FRONTALE

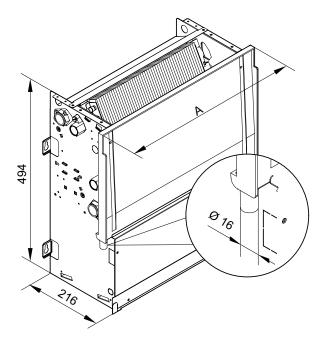
Fig.10



MODELLO	15	20	30	40	50	60	80	100	120
A (mm)	690	690	940	940	1190	1190	1190	1440	1440
Peso (kg)	15	15	21	21	28	28	28	36	36

DIMENSIONI DI INGOMBRO MODELLO CANALIZZATO MOD. VN E VN-3V

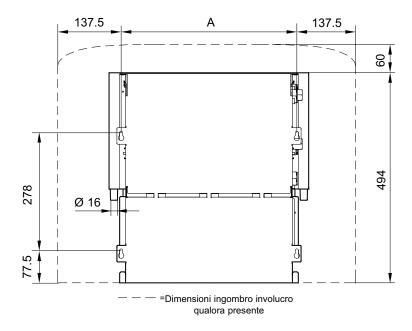
Fig.11



MODELLO	15	20	30	40	50	60	80	100	120
A (mm)	474	474	724	724	974	974	974	1224	1224
Peso (kg)	11	11	15	15	22	22	22	29	29

DIMENSIONI DI INGOMBRO STAFFAGGIO UNITA'

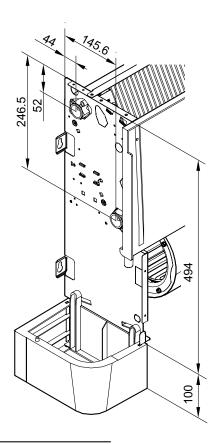
Fig.12



MODELLO	15	20	30	40	50	60	80	100	120
A (mm)	415	415	665	665	915	915	915	1165	1165

ATTACCHI IDRAULICI BATTERIA PRINCIPALE

Fig.13



ATTACCHI IDRAULICI BATTERIA SUPPLEMENTARE

Fig.14

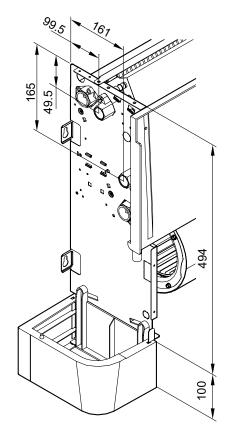


TABELLA DI COMPATIBILITA' ACCESSORI

Tab.10

Descrizione accessori	Modello	15	20	30	40	50	60	80	100	120	Versioni
Commutatore remoto	CMR-F	•	•	•	•	•	•	•	•	•	VM-B/VM-F/VN/VN-3V
Termostato base remoto	TAR-F	•	•	•	•	•	•	•	•	•	VM-B/VM-F/VN/VN-3V
Termostato evoluto remoto	TER-F	•	•	•				•		•	VM-B/VM-F/VN/VN-3V
Commutatore mobiletto	CM-F	•	•	•	•	•	•	•	•	•	VM-B/VM-F/VN/VN-3V
Termostato base mobiletto	TA-F	•	•	•	•	•	•	•	•	•	VM-B/VM-F/VN/VN-3V
Termostato evoluto mobiletto	TE-F	•	•	•	•	•	•	•	•	•	VM-B/VM-F/VN/VN-3V
Piedini di appoggio	PA-F	•	•	•	•	•	•	•	•	•	VM-B
Bacinella ausiliare orizzontale	BCO-F	•	•	•	•	•	•	•	•	•	VM-B/VM-F/VN/VN-3V
Bacinella ausiliare verticale	BCV-F	•	•	•	•	•	•	•	•	•	VM-B/VM-F/VN/VN-3V
Valvola 3 vie On-off batteria suppl.	VB1-F	•	•	•	•	•	•	•	•	•	VM-B/VM-F/VN/VN-3V
Valvola 3 vie On-off batteria	VB3-F	•	•	•	•	•	•	•	•	•	VM-B/VM-F/VN/VN-3V
Valvola 2 vie On-off batteria suppl.	VI1-F	•	•	•	•	•	•	•	•	•	VM-B/VM-F/VN/VN-3V
Valvola 2 vie On-off batteria	VI3-F	•	•	•		•	•	•	•	•	VM-B/VM-F/VN/VN-3V
Termostato di consenso	TC-F BS-F1	•	•	•	•	•	•	•	•	•	VM-B/VM-F/VN/VN-3V
	BS-F1	•	•	•							VM-B/VM-F/VN/VN-3V VM-B/VM-F/VN/VN-3V
Batteria supplementare	BS-F2			•	•						VM-B/VM-F/VN/VN-3V
	BS-F4					<u> </u>	<u> </u>	•			VM-B/VM-F/VN/VN-3V
	FMD-F1	•	•						-	-	VN/VN-3V
	FMD-F2			•							VN/VN-3V
Flangia di mandata diritta	FMD-F3							•			VN/VN-3V
	FMD-F4									•	VN/VN-3V
	FMP-F1	•	•								VN/VN-3V
<u></u>	FMP-F2			•	•						VN/VN-3V
Flangia di mandata perpendicolare	FMP-F3					•	•	•			VN/VN-3V
	FMP-F4								•	•	VN/VN-3V
	PM-F1	•	•								VN/VN-3V
Dianum di mandata	PM-F2			•	•						VN/VN-3V
Plenum di mandata	PM-F3					•	•	•			VN/VN-3V
	PM-F4								•	•	VN/VN-3V
	FAD-F1	•	•								VN/VN-3V
Flangia aspirazione diritta	FAD-F2			•	•						VN/VN-3V
Trangla dopirazione diritta	FAD-F3					•	•	•			VN/VN-3V
	FAD-F4								•	•	VN/VN-3V
	FAP-F1	•	•								VN/VN-3V
Flangia aspirazione perpendicolare	FAP-F2			•	•						VN/VN-3V
2	FAP-F3					•	•	•			VN/VN-3V
	FAP-F4								•	•	VN/VN-3V
	GM-F1 GM-F2	•	•	•							VN/VN-3V VN/VN-3V
Griglia di mandata	GM-F2			•	•						VN/VN-3V VN/VN-3V
	GM-F4					-	-				VN/VN-3V
	GA-F1	•	•								VN/VN-3V
	GA-F2			•							VN/VN-3V
Griglia di aspirazione	GA-F3							•			VN/VN-3V
	GA-F4								•	•	VN/VN-3V
	PC-F1	•	•								VM-B/VM-F
Donnello di altitutura matada	PC-F2			•	•						VM-B/VM-F
Pannello di chiusura posteriore	PC-F3					•	•	•			VM-B/VM-F
	PC-F4								•	•	VM-B/VM-F
	RE-F1	•	•								VM-B/VM-F/VN/VN-3V
Resistenze elettriche	RE-F2			•	•						VM-B/VM-F/VN/VN-3V
resistenze ciettriche	RE-F3					•	•	•			VM-B/VM-F/VN/VN-3V
	RE-F4								•	•	VM-B/VM-F/VN/VN-3V
	PA-F1	•	•								VN/VN-3V
Plenum di aspirazione	PA-F2			•	•						VN/VN-3V
	PA-F3				-	•	•	•			VN/VN-3V
	PA-F4								•	•	VN/VN-3V
	SR-F1	•	•								VM-B/VN/VN-3V
Serranda ripresa aria esterna	SR-F2			•	•						VM-B/VN/VN-3V
·	SR-F3					•	•	•	_		VM-B/VN/VN-3V
Motoro per cerrende	SR-F4 MS-F	•	•	•			•	•	•	•	VM-B/VN/VN-3V VM-B/VN/VN-3V
Motore per serranda	AO-F1	•	•	•	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	•	•	•	VM-B/VN/VN-3V VM-B/VM-F
	AO-F1	•		•							VM-B/VM-F VM-B/VM-F
Kit alette orientabili	AO-F2			_				•			VM-B/VM-F
	AO-F3									•	VM-B/VM-F
Kit pompa scarico condensa	PSC-F	•	•	•						•	VM-B/VM-F/VN/VN-3V
rat pompa soundo condensa	. 55-1										A IAI P' A IAI-I \ A IAI A IA-2 A

27

PANNELLO	DI COMANDO	

Sono disponibili due serie di pannelli, per installazione a **bordo macchina** e per **installazione remota a muro**. Ogni una delle serie comprende tre tipologie di comando, **commutatore**, **termostato base** e **termostato evoluto**.

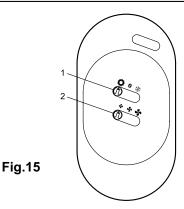
FUNZIONI

Per una più veloce selezione del modello di controllo vengono elencate di seguito le varie funzioni disponibili. Tali funzioni vengono descritte nelle pagine seguenti.

Tab.11

APPLICAZIONE		Mobiletto		Remoto			
FUNZIONI	Commutatore	Termostato base	Termostato evoluto	Commutatore	Termostato base	Termostato evoluto	
Controllo generale unità							
ON-OFF generale	•	•	•	•	•	•	
Controllo della temperatura	•				1		
Termostatazione della temperatura		•	•		•	•	
Modifica set point mediante tasto Economy			•			•	
Controllo ventilazione	•		<u>'</u>		1		
Selezione manuale velocità ventilatore	•	•	•	•	•	•	
Selezione automatica velocità ventilatore			•			•	
Controllo funzionamento stagionale EST./INV.					1		
Selezione manuale funz.EST./INV sul comando		•	•		•	•	
Selezione automatico funz.EST./INV sul comando		•	•		•	•	
Selezione funzionamento EST./INV remota			•			•	
Gestione accessori Valvole/Resistenza elettrica							
Valvola batteria principale		•	•		•	•	
Valvola batteria ausiliaria/Resistenza elettrica			•			•	
Funzioni configurabili in fase di installazione	•						
Gestione ventilatore termostato ON/OFF/Continuo		•	•		•	•	
Correzione lettura sonda		•	•		•	•	
Configurazione unità - Impianto 2 tubi			•			•	
Configurazione unità - Impianto 4 tubi			•			•	
Configurazione unità - Impianto 2 tubi+Resistenza			•			•	
Gestione resistenza			•	•	•	•	
Impostazione zona morta			•			•	
Integrazione con eventuali accessori							
Sonda di minima temperatura bimetallica	•			•			

DESCRIZIONE COMMUTATORE (CM-F/CMR-F)



Commutatore: mobiletto (CM-F) e remoto (CMR-F)

- **1-** il selettore **1** in posizione **0** indica comando spento, commutando sul simbolo **sole** si attiva in riscaldamente mentre commutando sul simbolo **neve** si attiva in raffreddamento.
- 2- con il selettore 2 si seleziona la velocità del ventilatore minima, media o massima.

DESCRIZIONE TERMOSTATO BASE (TA-F/TAR-F)

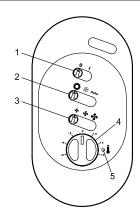
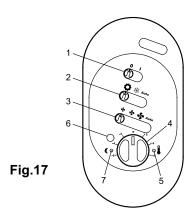


Fig.16

Termostato Base: mobiletto (TA-F) e remoto (TAR-F)

- 1- cursore on/off di accensione e spegnimento.
- **2- selettore stagionale**, commutando sul simbolo **sole** si attiva in riscaldamente mentre commutando sul simbolo **neve** si attiva in raffreddamento. Se si seleziona **auto** il comando sceglie da solo il modo di funzionamento in base alla temperatura ambiente.
- **3-** con il selettore **3** si seleziona la velocità del ventilatore minima, media o massima
- 4- con la manopola 4 si imposta la temperature desiderata. La temperatura corrispondente alla posizione 0 è 20°C in riscaldamento e 25°C in raffreddamento.
- 5- il led rosso è acceso quando il comando sta termostatando.

DESCRIZIONE TERMOSTATO EVOLUTO (TE-F/TER-F)

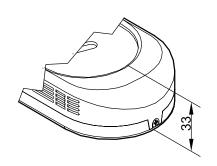


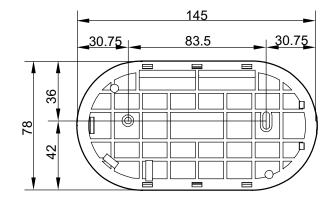
Termostato Evoluto: mobiletto (TE-F) e remoto (TER-F)

- 1- cursore on/off di accensione e spegnimento
- **2-** selettore stagionale, commutando sul simbolo **sole** si attiva in riscaldamente mentre commutando sul simbolo **neve** si attiva in raffreddamento. Se si seleziona **auto** il comando sceglie da solo il modo di funzionamento in base alla temperatura ambiente.
- **3-** con il selettore **3** si seleziona la velocità del ventilatore minima, media, massima o automatica. In automatico il comando sceglie da solo la velocità adeguata.
- 4- con la manopola 4 si imposta la temperature desiderata. La temperatura corrispondente alla posizione 0 è 20°C in riscaldamento e 25°C in raffreddamento.
- 5- il led rosso è acceso quando il comando sta termostatando.
- **6-** il tasto **economy** permette di variare i set point invernale ed estivo. Premendo il tasto si accende il **led verde (7)** e la ventilazione si forza alla minima velocità. Il set point preventivamente impostato viene modificato di -3°C a caldo e di +3°C a freddo, cosi' otterremo ad esempio rispetto alla posizione **0, 17°C in riscaldamento** e **28°C in raffreddamento**.

DIMENSIONI DI INGOMBRO PANNELLO DI COMANDO

Fig.18





DATI TECNICI

Tab.18

CARATTERISTICHE ELETTRICHE	VERSIONE A MURO	VERSIONE A BORDO MACCHINA		
Tensione di alimentazione	230V ± 10%	230V ± 10%		
Frequenza di alimentazione	50Hz	50Hz		
Potenza massima assorbita	-	-		
Grado di protezione	Inferiore a IP40	Inferiore a IP40		
Temperatura ambiente di funzionamento	0 ÷ 50°C	0 ÷ 50°C		
Umidità ambiente non condensante	10 ÷ 90%	10 ÷ 90%		
Temperatura di stoccaggio	-20 ÷ 85°C	-20 ÷ 85°C		
Umidità non condensante di stoccaggio	10 ÷ 90%	10 ÷ 90%		
Max. corrente morsetti di uscita valvole e/o comando relè resistenze	0.5A	0.5A		
Max. corrente morsetti di uscita ventilatore	1A	1A		
SONDE				
Sonda aria NTC 10k-25°C - precisione: err<1°C tra +5°Ce 50°C	Montata in scheda	Montata in aspirazione del ventilatore - lunghezza 600mm		
Sonda aria NTC 10k-25°C - precisione: err<1°C tra +5°Ce 50°C	Montata a contatto della batteria acqua - lunghezza 1800mm	Montata a contatto della batteria acqua - lunghezza 1800mm		

1: OPZIONI DI INSTALLAZIONE

Al momento dell'installazione è possibile configurare i comandi base ed evoluto secondo le seguenti opzioni:

• Configurazione tipo di macchina:

Questa operazione per mezzo di alcuni dip switch, permette di scegliere il tipo di applicazione del comando.

TIPO DI APPLICAZIONE	Termostato base	Termostato evoluto
Macchina 4 tubi		•
Macchina 2 tubi senza resistenze	•	•
Macchina 2 tubi con resistenze in sostituzione		•
Macchina 2 tubi con resistense di integrazione		•
Termostatazione sulla valvola	•	•
Termostatazione sul ventilatore	•	•
Zona morta 1 (2°C)	•	•
Zona morta 2 (5°C)	•	•
Attivazione funzione estate/inverno remoto		•

Compensazione sonda aria

Questa opzione, presente sia nel modello base che evoluto, per mezzo di 4 jumper permette di calibrare la lettura sonda aria per correggere eventuali errori. La funzione è attiva in modalità **HEAT** e **COOL**.

• Estate/inverno remoto

Nella sola versione **termostato evoluto**, è disponibile un ingresso digitale in morsettiera per la gestione della funzione **ESTATE/INVERNO** remota. L'ingresso digitale è di tipo pulito, e viene quindi gestito per mezzo di uno contatto che può lavorare esclusivamente nei due stati **APERTO= estate**, **CHIUSO= inverno**.

Attenzione: si richiede la massima attenzione nel cablaggio del comando **estate/inverno** remoto in quanto, anche se l'ingresso digitale è pulito (non necessita quindi di tensione per l'attivazione della funzione), sui morsetti c'è tensione

I dettagli delle modalità di configurazione sono descritte nelle istruzioni allegate al comando.

2: MODI DI FUNZIONAMENTO

Sono previsti 3 tipi funzionamento:

- funzione raffreddamento e riscaldamento per comando base ed evoluto con controllo termostatazione sulla valvola/e
- funzione raffreddamento e riscaldamento per comando base ed evoluto con controllo termostatazione sul ventilatore
- funzione riscaldamento con resistenze in appoggio o sostituzione per comando evoluto

La selezione dei tipi di funzionamento è descritta nelle istruzioni di installazione del comando.

2.1: TERMOSTATAZIONE SUL VENTILATORE

In questo caso, non viene utilizzata la valvola (l'acqua calda o fredda passa liberamente nella batteria), e la termoregolazione avviene accendendo o spegnendo il ventilatore. Questa regolazione è associata sia alla modalità
riscaldamento, sia raffreddamento. Per evitare errori nella lettura della sonda ambiente è stata prevista la funzione VENTILAZIONE PERIODICA attiva sia in cool che heat.

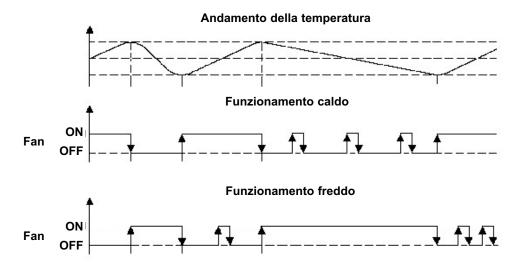


Grafico di termostatazione riscaldamento/raffreddamento sul ventilatore

2.2: TERMOSTATAZIONE SULLA VALVOLA

In questo caso, la gestione delle ventole differisce a seconda del funzionamento **riscaldamento** o **raffreddamento**, come di seguito riportato:

- Raffreddamento: la termostatazione apre/chiude la valvola a seconda della richiesta, mentre la ventola è sempre attiva, anche a termostatazione soddisfatta.
- **Riscaldamento**: la termostatazione apre/chiude la valvola mentre la ventola è gestita con i tempi di ritardo legati alle funzioni **HOT START** e **VENTILAZIONE PERIODICA** (descritti a pagina 35).

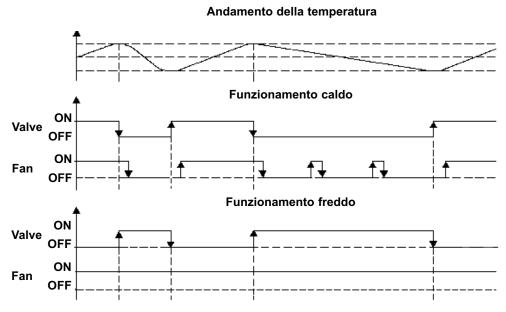
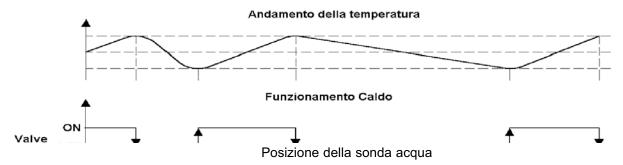


Grafico riscaldamento/raffreddamento con termostatazione sulla valvola

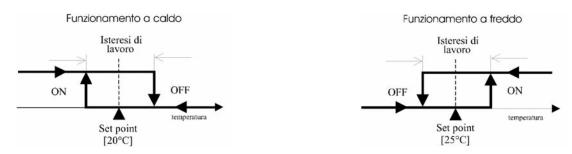
La gestione della valvola, esegue un controllo di **ON/OFF** con segnale di chiusura valvola al raggiungimento del setpoint, secondo i cicli di isteresi dei grafici **riscaldamento/raffreddamento**. Le valvole da utilizzare sono del tipo normalmente chiuse, ad attuatori elettrotermici con tempi di apertura/chiusura di **3 minuti** circa.

Il ventilatore viene gestito con delle temporizzazioni come riportato al paragrafo **CONTROLLO VENTILAZIONE** per monitorare costantemente la temperatura ambiente.



ISTERESI DELLE MODALITÀ DI TERMOSTATAZIONE:

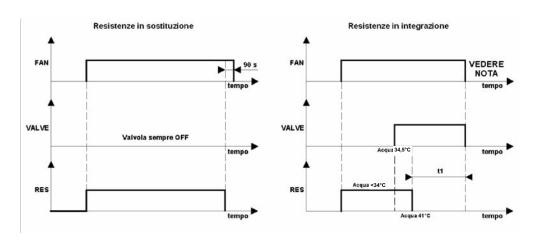
Per i comandi a bordo macchina il valore dell'isteresi è di 1°C mentre per i comandi a muro l'isteresi è di 0.6°C.



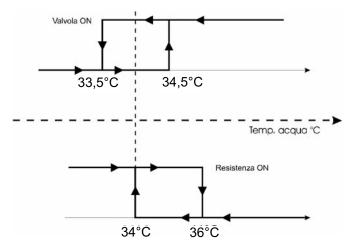
2.3: RESISTENZE ELETTRICHE

L'utilizzo delle resistenze elettriche è possibile solo nel termostato evoluto in configurazione a 2 tubi.Le resistenze elettriche possono lavorare in sostituzione o in integrazione:

- RESISTENZE IN SOSTISTUZIONE: Il riscaldamento avviene solo con le resistenze. In questo caso l'uscita della 2° valvola ora viene utilizzata per pilotare, con un adatto relè, una batteria di resistenze elettriche. Allo spegnimento delle resistenze è prevista una postventilazione di 90 secondi per permetterne il raffeddamento.
- RESISTENZE DI INTEGRAZIONE: La resistenza e le valvola lavorano in combinazione. Il riscaldamento avviene con:le resistenze, sei la temperatura H₂O è inferiore a 34°C; con l'acqua, se la temperatura della stessa è superiore o uguale a 34.5°C, con un'isteresi centrale di 1°C (±0.5°C) rispetto ai 34°C.



Regolazione riscaldamento con resistenze elettriche



Dettaglio della commutazione resistenze/valvola

Note:

- Nel caso il termoregolatore ceda la gestione **HEAT** dalle resistenze elettriche alla valvola acqua, l'attivazione ritardata di **180 secondi** della ventilazione non avviene e il ventilatore è sempre attivo (perché finchè non si apre la valvola l'aria è mantanuta calda dalle resistenze).
- In integrazione le resistenze si disattivano quando subentra l'acqua a temperatura >36°C.

3: CONTROLLO VENTILAZIONE

Nel termostato **base** ed **evoluto** la gestione delle ventole, dipende dal modo di funzionamento selezionato (**cool**, **heat**, **resistenze**):

- Velocità del ventilatore:

Se le ventole sono attive la loro velocità potrà essere:

- · Impostata manualmente dall'utente;
- Impostata automaticamente, se il commutatore ventole è posizionato in modalità auto (solo termostato evoluto).

- Termostatazione della ventilazione:

In questo caso il ventilatore si attiverà e disattiverà come descritto a pagina 31.

- Termostatazione sulla valvola:

Nel caso in cui sia abilitata la termostatazione sulla valvola, il ventilatore è automaticamente impostato con modalità di funzionamento continuo in **raffreddamento** (ventole sempre accese), mentre in **riscaldamento**, poiché la sonda spostata a monte della valvola non è più in grado di controllare l'immissione di aria fredda, è prevista una temporizzazione del ventilatore :

- Ventilatore ON dopo 180 secondi dal comando aperture valvola;
- Ventilatore OFF dopo 180 secondi dal comando di chiusura valvola.

La funzione hot start è sempre attiva (in riscaldamento) per temperature dell'acqua inferiori a 34°C

Ventilazione automatica:

La velocità automatica delle ventole parte forzata alla minima velocità per 60 sec., poi è regolata in base allo scostamento tra la temperatura ambiente e quella impostata tramite il **setpoint**.

Tale scostamento dipende dell'isteresi impostata nel regolatore che è:

- 0.6°C per i controllori installazione a muro;
- 1°C per i controllori a bordo macchina.

Nella figura sotto, sono riportati i valori di scostamento del controllore a bordo macchina. Per adeguare i grafici al modello a muro i valori di scostamento devono essere sostituiti come segue:

- Modo raffreddamento: i valori +1, +2, +3, diventano +0.6, +1.2, +1.8;
- Modo riscaldamento: i valori -1, -2, -3, diventano -0.6, -1.2, -1.8.

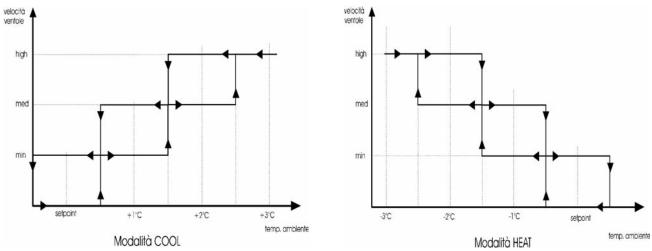


Grafico gestione automatica del ventilatore per termostato a bordo macchina (isteresi 1°C)

Nota: il setpoint riportato nell'asse delle ascisse dei grafici, fa riferimento al valore impostato sul potenziometro da parte dell'utente.

3.1: VENTILAZIONE PERIODICA

Nel caso in cui il comando sia installato a bordo macchina, a ventilatore spento per termostatazione soddisfatta, sono previsti dei cicli di **ON/OFF** di ventola, per permettere alla sonda aria di sentire l'effettiva temperatura ambiente. Tale funzione è attiva sia in modalità **riscaldamento** che **raffreddamento**.

Funzione HOT- START:

Consiste nel preriscaldamento dello scambiatore prima dell'attivazione della ventilazione. Questa funzione è abilitata solo in modalità **riscaldamento** ed strutturata nelle due sezioni di seguito riportate.

- Ritardo ventilazione: Per controllori con termostatazione sulla valvola viene stabilito un ritardo fisso di 180 secondi tra l'attivazione del regolatore in riscaldamento e l'attivazione della ventilazione per permettere alla valvola di aprirsi completamente. Dopo 180 secondi la ventilazione ha comunque inizio solo se la sonda acqua sente una temperatura maggiore o uguale 34.5°C. Questa funzione non è presente nei controllori con termostatazione sulla ventola.
- Consenso ventilazione: La ventilazione in riscaldamento parte solo se la temperatura dell'acqua è superiore a 34.5°C; la funzione è presente sia nei controllori con termostatazione sulla valvola, sia in quelli con termostatazione sulla ventola.

Il grafico di isteresi della termostatazione (valvola oppure ventola, a seconda del tipo di controllore) è il seguente:

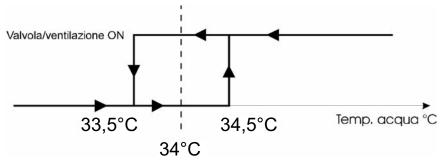


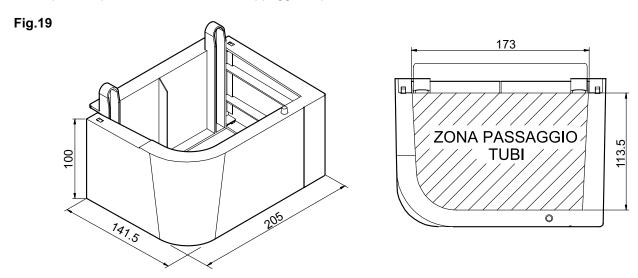
Grafico isteresi di termostatazione

3.2: POST-VENTILAZIONE

Dopo la disattivazione delle resistenze elettriche per termostatazione, la ventilazione continua ancora per 90 secondi. per raffreddare le resistenze.

DIMENSIONI DI INGOMBRO PIEDINI DI APPOGGIO (PA-F)

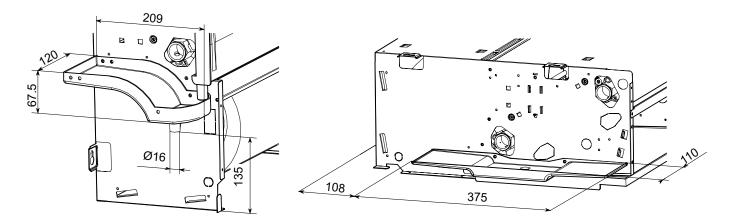
Realizzati interamente in materiale plastico **anti-UV**, vengono montati alla base del mobile con aspirazione dal basso quando questo viene installato in appoggio al pavimento.



DIMENSIONI DI INGOMBRO BACINELLA (BCO-F/BCV-F)

Realizzata in materiale plastico, raccoglie e convoglia all'esterno la condensa che si forma sulle connessioni idrauliche non coibentate e kit valvole (se presente), in regime di funzionamento estivo. Tale accessorio è previsto sia per apparecchi ad installazione orizzontale che verticale.

Fig.20



KIT VALVOLA A TRE VIE PER BATTERIA A TRE RANGHI VB3-F

Kit completo di raccorderie in rame e valvola a tre vie del tipo ON/OFF, predisposte per alimentazione a 230V.

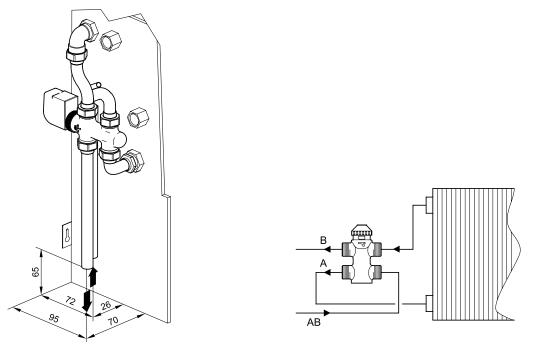


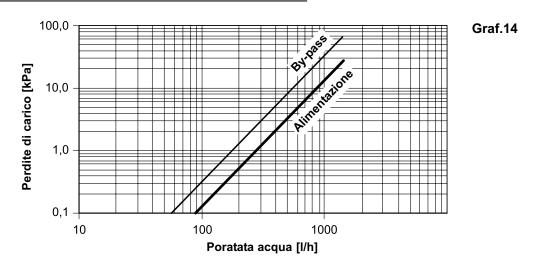
Fig.21

Tab.19

CARATTERISTICHE TECNICHE

W Potenza iniziale assorbita 8 Potenza assorbita in operazione W 5 $^{\circ}C$ 4÷110 Temperatura acqua Tempo di apertura sec. 120 Tempo di chiusura 180 sec. 1600 Massima pressione statica kPa Temperatura ambiente °C 0÷40 Ø tubazioni mm 18 Grado di protezione **IP 44** Deviazione del flusso Con valvola alimentata AB - A Con valvola non alimentata AB - B

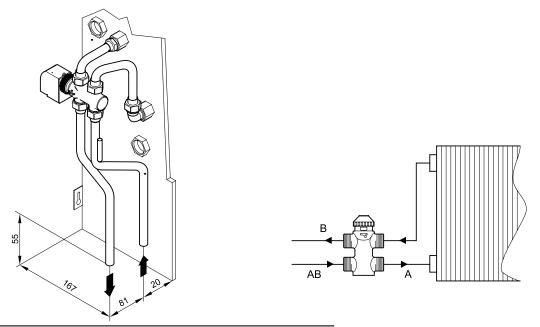
PERDITE DI CARICO VALVOLA SU KIT VB3-F



38

KIT VALVOLA A TRE VIE PER BATTERIA A UN RANGO VB1-F

Kit completo di raccorderie in rame e valvola a tre vie del tipo ON/OFF, predisposte per alimentazione a 230V.



CARATTERISTICHE TECNICHE

Potenza iniziale assorbita	W	8
Potenza assorbita in operazione	W	5
Temperatura acqua	°C	4÷110
Tempo di apertura	sec.	120
Tempo di chiusura	sec.	180
Massima pressione statica	kPa	1600
Temperatura ambiente	°C	0÷40
Ø tubazioni	mm	14
Grado di protezione		IP 44
Deviazione del flusso		
Con valvola alimentata		AB - A
Con valvola non alimentata		AB - B

PERDITE DI CARICO VALVOLA SU KIT VB1-F

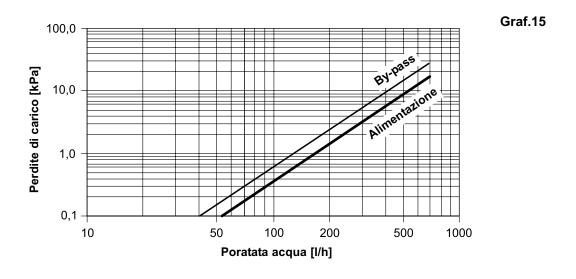
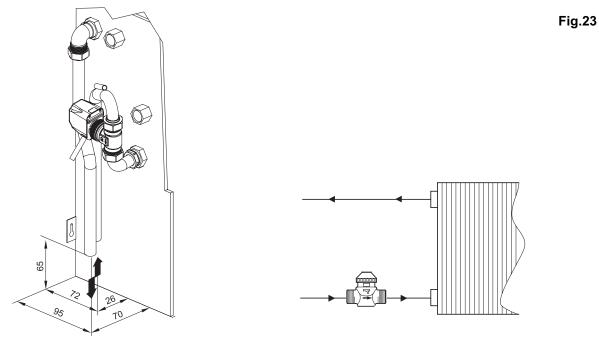


Fig.22

Tab.20

KIT VALVOLA A DUE VIE PER BATTERIA A TRE RANGHI VB3-F

Kit completo di raccorderie in rame e valvola a tre vie del tipo ON/OFF, predisposte per alimentazione a 230V.

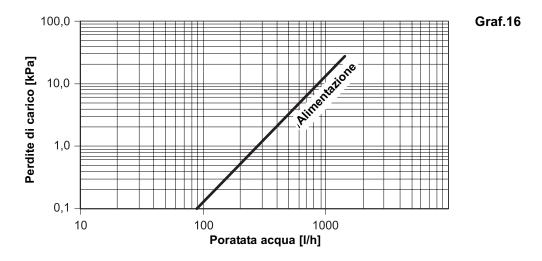


CARATTERISTICHE TECNICHE

Tab.21

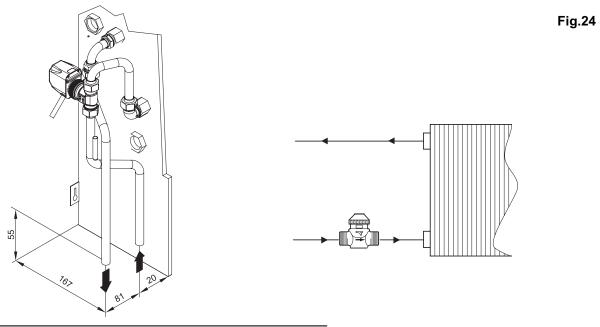
Potenza iniziale assorbita	W	8
Potenza assorbita in operazione	W	5
Temperatura acqua	°C	4÷110
Tempo di apertura	sec.	120
Tempo di chiusura	sec.	180
Massima pressione statica	kPa	1600
Temperatura ambiente	°C	0÷40
Ø tubazioni	mm	18
Grado di protezione		IP 44

PERDITE DI CARICO VALVOLA SU KIT VB3-F



KIT VALVOLA A DUE VIE PER BATTERIA A UN RANGO VB1-F

Kit completo di raccorderie in rame e valvola a tre vie del tipo ON/OFF, predisposte per alimentazione a 230V.

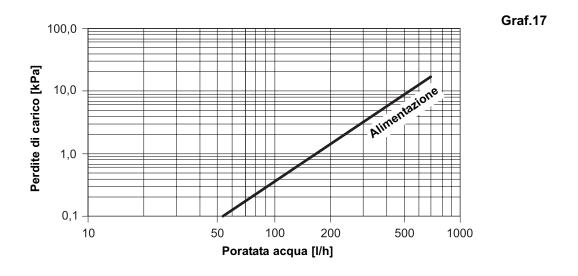


CARATTERISTICHE TECNICHE

Tab.22

Potenza iniziale assorbita	W	8
Potenza assorbita in operazione	W	5
Temperatura acqua	°C	4÷110
Tempo di apertura	sec.	120
Tempo di chiusura	sec.	180
Massima pressione statica	kPa	1600
Temperatura ambiente	°C	0÷40
Ø tubazioni	mm	14
Grado di protezione		IP 44

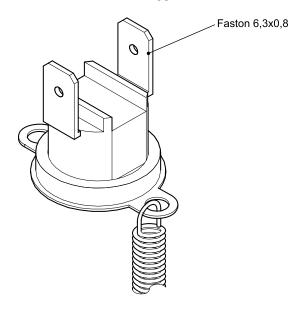
PERDITE DI CARICO VALVOLA SU KIT VB1-F



TERMOSTATO DI CONSENSO (TC-F)

Accessorio abbinabile al comando-commutatore in grado di interdire, in funzionamento a caldo, l'intervento del ventilatore qualora la temperatura della batteria non abbia raggiunto valori di esercizio accettabili.

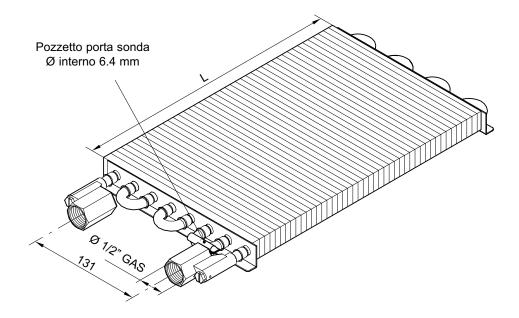
Fig.25



BATTERIA SUPPLEMENTARE (BS-F)

Scambiatore ausiliario, alimentato ad acqua calda, per impianti a quattro tubi. La regolazione viene effettuata tramite l'accessorio temostato evoluto.

Fig.26

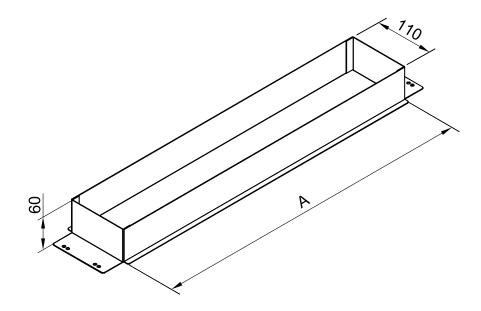


MODELLO UNITA'	15	20	30	40	50	60	80	100	120
Modello accessorio	BS-F1	BS-F1	BS-F2	BS-F2	BS-F3	BS-F3	BS-F3	BS-F4	BS-F4
L (mm)	308	308	558	558	808	808	808	1058	1058

DIMENSIONI DI INGOMBRO FLANGIA DI MANDATA DIRITTA (FMD-F)

Realizzata in lamiera zincata, viene impiegata per convogliare l'aria nelle installazioni ad incasso verticale od orizzontale.

Fig.27

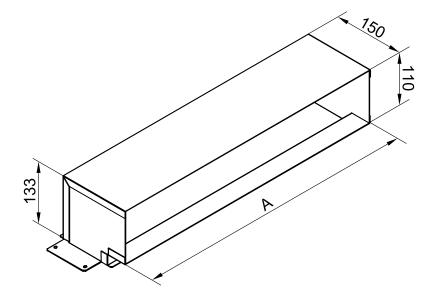


MODELLO UNITA'	15	20	30	40	50	60	80	100	120
Modello accessorio	FMD-F1	FMD-F1	FMD-F2	FMD-F2	FMD-F3	FMD-F3	FMD-F3	FMD-F4	FMD-F4
A (mm)	390	390	590	590	790	790	790	990	990

DIMENSIONI DI INGOMBRO FLANGIA DI MANDATA PERPENDICOLARE (FMP-F)

Realizzata in lamiera zincata, viene impiegata per convogliare l'aria nelle installazioni ad incasso verticale od orizzontale.

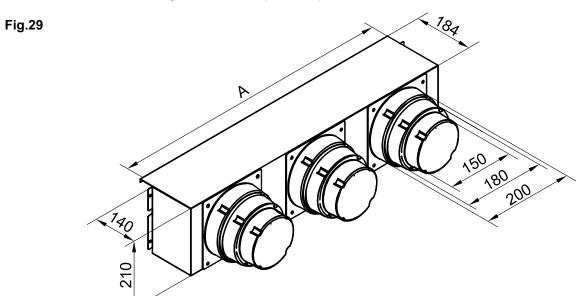
Fig.28



MODELLO UNITA'	15	20	30	40	50	60	80	100	120
Modello accessorio	FMP-F1	FMP-F1	FMP-F2	FMP-F2	FMP-F3	FMP-F3	FMP-F3	FMP-F4	FMP-F4
A (mm)	392	392	592	592	792	792	792	992	992

DIMENSIONI DI INGOMBRO PLENUM DI MANDATA (PM-F)

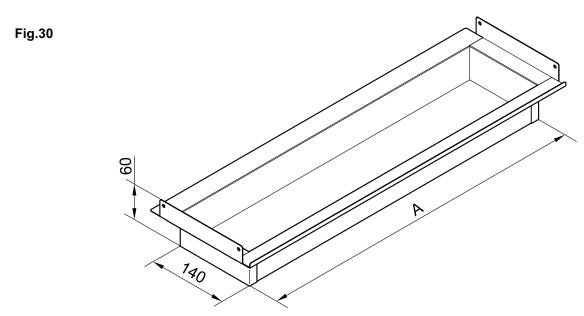
Realizzato in lamiera zincata, coibentato internamente per evitare ponti termici e per ridurre, nel contempo, emissioni sonore. È fornito di flange, in materiale plastico, per il raccordo di canali a sezione circolare.



MODELLO UNITA'	15	20	30	40	50	60	80	100	120
Modello accessorio	PM-F1	PM-F1	PM-F2	PM-F2	PM-F3	PM-F3	PM-F3	PM-F4	PM-F4
A (mm)	392	392	642	642	892	892	892	1142	1142
N° flange circolari	1	1	2	2	3	3	3	4	4

DIMENSIONI DI INGOMBRO FLANGIA DI ASPIRAZIONE DIRITTA (PAD-F)

Realizzata in lamiera zincata, viene impiegata per convogliare l'aria nelle installazioni ad incasso verticale od orizzontale.

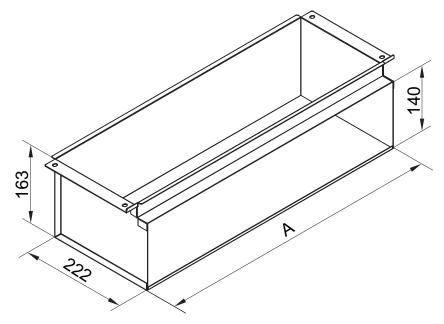


MODELLO UNITA'	15	20	30	40	50	60	80	100	120
Modello accessorio	PAD-F1	PAD-F1	PAD-F2	PAD-F2	PAD-F3	PAD-F3	PAD-F3	PAD-F4	PAD-F4
A (mm)	390	390	590	590	790	790	790	990	990

DIMENSIONI DI INGOMBRO FLANGIA DI ASPIRAZIONE PERPENDICOLARE (FAP-F)

Realizzata in lamiera zincata, viene impiegata per convogliare l'aria nelle installazioni ad incasso verticale od orizzontale.

Fig.31

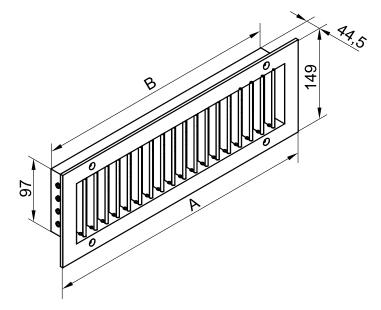


MODELLO UNITA'	15	20	30	40	50	60	80	100	120
Modello accessorio	FAP-F1	FAP-F1	FAP-F2	FAP-F2	FAP-F3	FAP-F3	FAP-F3	FAP-F4	FAP-F4
A (mm)	392	392	592	592	792	792	792	992	992

DIMENSIONI DI INGOMBRO GRIGLIA DI MANDATA (GM-F)

Realizzata in alluminio anodizzato, è completa di alette orizzontali e verticali orientabili.

Fig.32

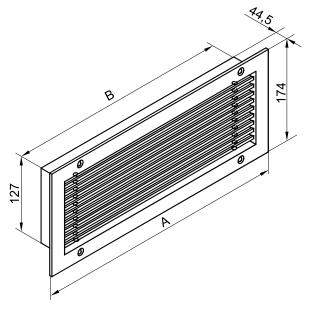


MODELLO UNITA'	15	20	30	40	50	60	80	100	120
Modello accessorio	GM-F1	GM-F1	GM-F2	GM-F2	GM-F3	GM-F3	GM-F3	GM-F4	GM-F4
A (mm)	424	424	624	624	824	824	824	1024	1024
B (mm)	378	378	578	578	778	778	778	978	978

DIMENSIONI DI INGOMBRO GRIGLIA DI ASPIRAZIONE (GA-F)

Realizzata in alluminio anodizzato, è provvista di filtro facilmente estraibile.

Fig.33

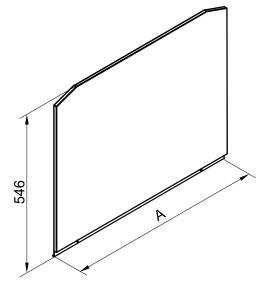


MODELLO UNITA'	15	20	30	40	50	60	80	100	120
Modello accessorio	GA-F1	GA-F1	GA-F2	GA-F2	GA-F3	GA-F3	GA-F3	GA-F4	GA-F4
A (mm)	424	424	624	624	824	824	824	1024	1024
B (mm)	378	378	578	578	778	778	778	978	978

DIMENSIONI DI INGOMBRO PANNELLO DI CHIUSURA POSTERIORE (PC-F)

Realizzato in lamiera verniciata consente la chiusura della parte posteriore del ventilconvettore qualora fosse in vista. L'adozione è obbligatoria per installazioni scostate dalla parete onde evitare l'accesso a dispositivi in tensione, secondo quanto previsto in materia dalla normativa di riferimento.

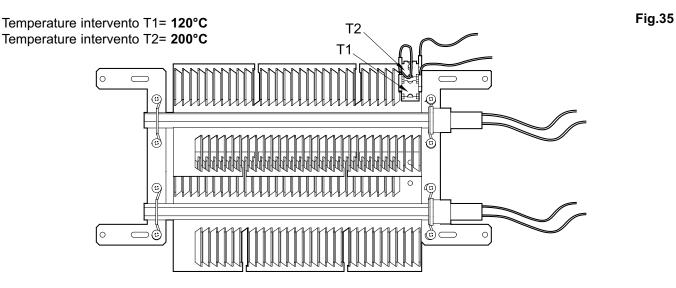
Fig.34



MODELLO UNITA'	15	20	30	40	50	60	80	100	120
Modello accessorio	PC-F1	PC-F1	PC-F2	PC-F2	PC-F3	PC-F3	PC-F3	PC-F4	PC-F4
A (mm)	671	671	921	921	1171	1171	1171	1421	1421
B (mm)	546	546	546	546	546	546	546	546	546

CARATTERISTICHE RESISTENZE ELETTRICHE (RE-F)

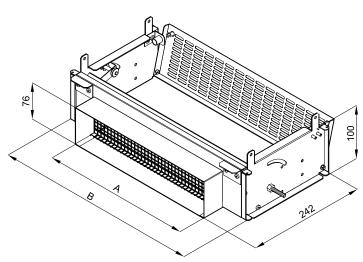
Kit resistenze del tipo alettate in alluminio, complete di doppio termostato di lavoro a riarmo automatico **T1** e di sicurezza a riarmo manuale **T**2.



MODELLO UNITA'	15	20	30	40	50	60	80	100	120
Modello accessorio	RE-F1	RE-F1	RE-F2	RE-F2	RE-F3	RE-F3	RE-F3	RE-F4	RE-F4
Potenza elettrica	800	800	1500	1500	2200	2200	2200	2600	2600
Corrente ass.(A)	3.5	3.5	6.5	6.5	9.6	9.6	9.6	11.3	11.3
Tensione (V)	230 V								

DIMENSIONI SERRANDA RIPRESA ARIA ESTERNA (SR-F)

Realizzata in lamiera di acciaio zincata consente di effettuare il ricambio dell'aria negli ambienti mettendo in comunicazione l'aspirazione del ventilconvettore direttamente con l'ambiente esterno.



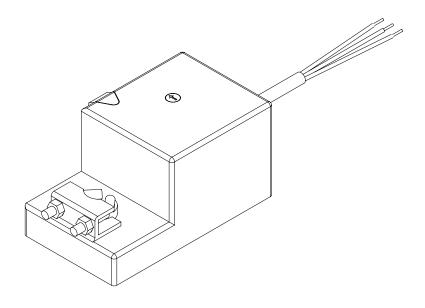
MODELLO UNITA'	15	20	30	40	50	60	80	100	120
Modello accessorio	SR-F1	SR-F1	SR-F2	SR-F2	SR-F3	SR-F3	SR-F3	SR-F4	SR-F4
A (mm)	306	306	556	556	806	806	806	1056	1056
B (mm)	414	414	664	664	914	914	914	1164	1164

Fig.36

MOTORE PER SERRANDA RIPRESA ARIA ESTERNA (MS-F)

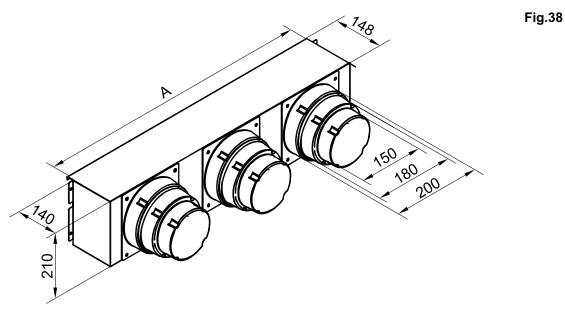
Il servomotore è utilizzato in abbinamento alla serranda aria esterna (SR-F). Alimentato con tensione nominale di 230V permette la regolazione del tipo ON-OFF.

Fig.37



DIMENSIONI DI INGOMBRO PLENUM DI ASPIRAZIONE (PA-F)

Realizzato in lamiera zincata è fornito di flange, in materiale plastico, per il raccordo di canali a sezione circolare.

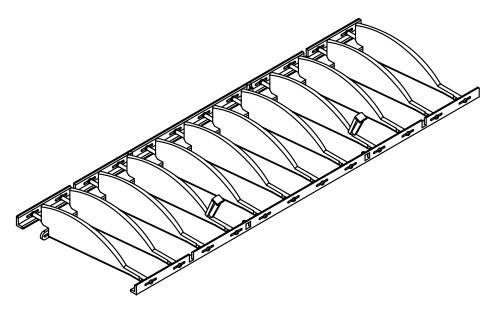


MODELLO UNITA'	15	20	30	40	50	60	80	100	120
Modello accessorio	PA-F1	PA-F1	PA-F2	PA-F2	PA-F3	PA-F3	PA-F3	PA-F4	PA-F4
A(mm)	362	362	612	612	862	862	862	1112	1112
N° flange circolari	1	1	2	2	3	3	3	4	4

KIT ALETTE ORIENTABILI (AO-F)

Realizzato interamente in ABS anti UV, viene applicato sui ventilconvettori mantellati nelle versioni VM-B e VM-F, per deviare lateralmente il flusso dell'aria di mandata.

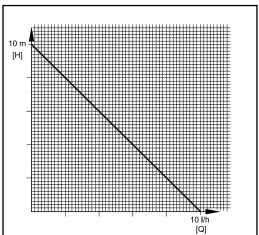
Fig.39



KIT POMPA SCARICO CONDENSA (PSC-F)

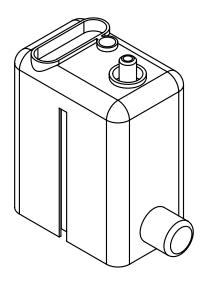
Viene applicato per evacuare la condensa dalla bacinella, qualora non fosse possibile dare la necessaria pendenza al tubo di scarico.

CARATTERISTICA PORTATA [Q] - PREVALENZA UTILE [H]



DATI TECNICI					
Alimentazione	V-f-Hz	230-1-50			
Potenza assorbita	W	12			
Livello sonoro	dB(A)	<31			

Fig.40



LEGENDA SCHEMI ELETTRICI

MT = Morsetto di terra MO = Morsetteria generale

CN1 = Connettore collegamento motore
 CN = Connettore collegamento comandi
 REM = Comando remoto cambio funzione

EC = Tasto funzione economy

MA = Filo marrone
GR = Filo grigio
G/V = Filo giallo/verde

MRS = Filo rosso (3° velocità-min.)

MBL = Filo blu (2° velocità-med.)

MNE = Filo nero (1° velocità-max.)

MBI = Filo bianco (comune)

VE = Filo verde GI = Filo giallo

TC = Termostato di consenso (opt.)

ST = Selettore stagionale

SV = Selettore velocità ventilatore

MV = Motore ventilatore

CV = Condensatore ventilatore

SB = Sonda batteria
SA = Sonda ambiente
L-EC = Led economy
L-ON/OFF= Led ON/OFF

IG = Interrutore a carico dell'utente con potere d'interruzione non inferiore a 4.5 kA

CO = Morsetto a vite per sonda batteria (opt.), o valvola ON/OFF (opt.)

K1 = Comando accessorio kit resistenza

TS = Variatore set point

VM = Comando accessorio valvola ON/OFF (opt.)

ON/OFF = Selettore ON/OFF

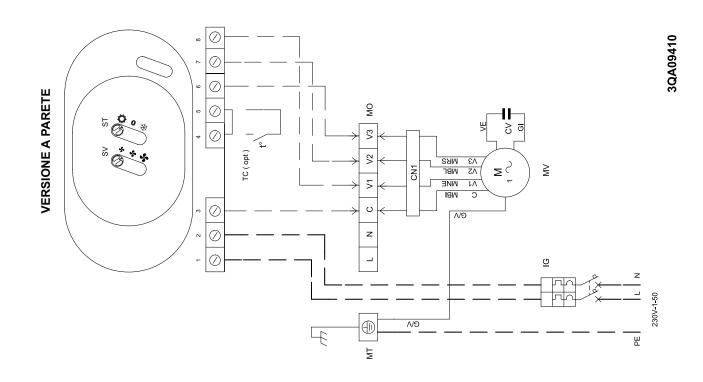
NOTA: Togliere il ponte presente tra i morsetti 4-5 per inserire il TC

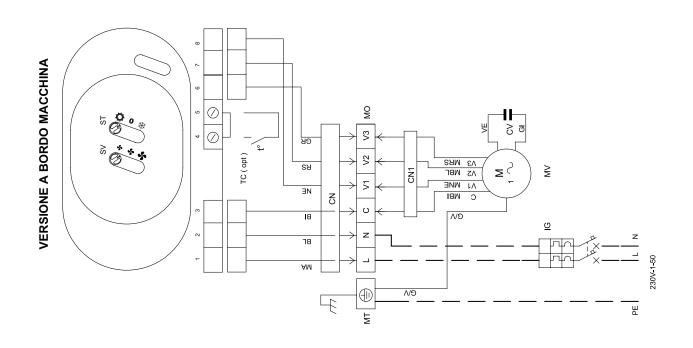
Le linee tratteggiate indicano collegamenti a cura dell'installatore, filo tipo H05 VV-K 1.5 mm² o secondo installazione vedere normative specifiche

SCHEMI ELETTRICI

Schema elettrico COMMUTATORE.

COMANDO SELETTORE VELOCITA' E FUNZIONE CALDO/FREDDO

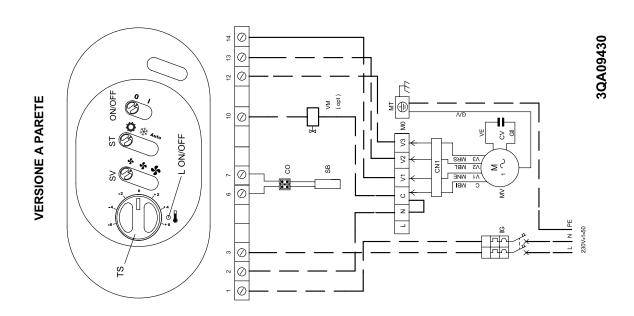


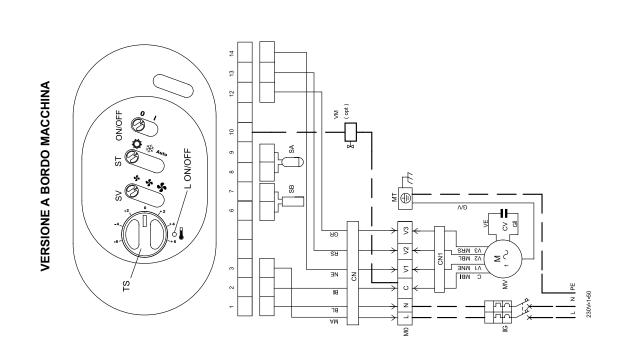


SCHEMI ELETTRICI

Schema elettrico TERMOSTATO BASE.

COMANDO SELETTORE VELOCITA'- FUNZIONE CALDO/FREDDO - TERMOSTATO AMBIENTE

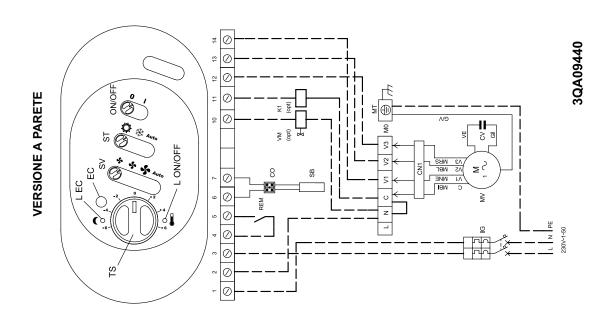


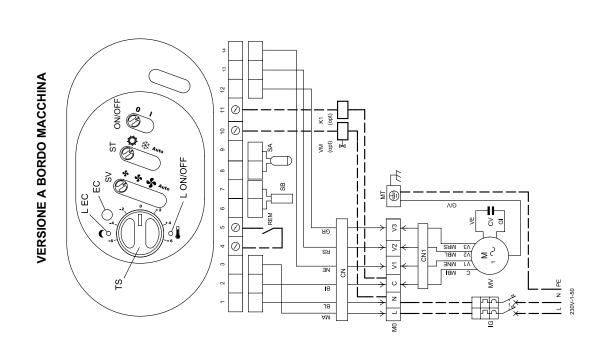


SCHEMI ELETTRICI

Schema elettrico TERMOSTATO EVOLUTO.

COMANDO SELETTORE VELOCITA'- FUNZIONE CALDO/FREDDO TERMOSTATO / ECONOMY







FERROLI S.p.A.

Via Ritonda, 78/a - 37047 San Bonifacio VERONA (Italy) Tel.045/6139411 (r.a.) Fax 045/6100233 - 6100933 - Tlx 480172